



## Notice d'utilisation vélo à assistance électrique Wayscral



Sporty 655  
ART:938706

Norauto France 511/589 rue des Seringats59262 Sainghin-en-Mélantois  
Auto 5 Bld Paepsem 20-1070 ANDERLECHT BELGIQUE  
Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz  
km 2,9 46100 BURJASSOT  
Norauto Italia SPA Corso Savona 85/110024 MONCALIERI  
Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE  
Norauto Romania Services srl Str. Batiștei nr. 30 Sector 2,020938 BUCUREȘTI  
Norauto Polska SP Z.O.O.Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA  
НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11строение 6, этаж 2  
Wayscral  
NGTS  
Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine



Merci et félicitation pour l'achat de votre vélo à assistance électrique (VAE) Wayscral. Votre vélo est équipé d'une assistance électrique au pédalage qui facilitera tous vos déplacements et vos randonnées sportives.

L'assistance a pour objectif de fournir un complément au pédalage. A l'instant où vous commencez à pédaler, le moteur se déclenche et vous aide dans l'effort. L'assistance varie en fonction de la vitesse du vélo, importante au démarrage, moins soutenue lorsque le vélo est lancé puis disparaît lorsque le vélo atteint les 25 km/h.

Il est important de conserver ce guide qui vous permettra de bien régler et entretenir votre vélo, ce manuel doit être lu avant la première utilisation.

Ce vélo à assistance électrique pour adulte Wayscral a été conçu suivant les exigences aux normes Européennes : EN 14764 et EN 15194 et qui sont conformes aux exigences de sécurité.

## SOMMAIRE

I. AVERTISSEMENTS / PRÉCAUTIONS	2
II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES	2
1) Mise en place des éléments de sécurité	2
2) Selle et guidon	3
3) Pneus	3
4) Freins	4
5) Vitesses	4
6) Fourche	6
7) Autres pièces	6
III. ASSISTANCE AU PÉDALAGE, BATTERIE ET CHARGEUR	6
1) Assistance au pédalage	6
2) Batterie	8
3) Chargeur	10
IV. ENTRETIEN	10
1) Révisions	10
2) Entretien général	11
V. SERVICE APRES VENTE	11
1) Pièces d'usures	11
2) Garantie applicable	11
3) Fonctionnement et Dépannage	12
Annexe : spécifications techniques	13

## I. AVERTISSEMENTS / PRECAUTIONS

Choisissez un endroit sûr, éloigné de la circulation pour vous familiariser avec votre nouveau vélo. L'assistance peut se déclencher avec force, vérifiez que votre guidon est bien droit et que la voie est dégagée.

Avant chaque utilisation veuillez à vous assurer du bon état général de votre vélo.

De plus, la circulation sur la voie publique impose le respect du code de la route et des règles de circulation. Depuis le 1er septembre 2008, les cyclistes doivent porter de nuit, hors agglomération, un gilet réfléchissant. La société NGTS décline toute responsabilité si le conducteur de la bicyclette ne respecte pas la réglementation en vigueur.

Si le vélo est utilisé par un enfant, les parents doivent surveiller et s'assurer que l'utilisateur est capable d'utiliser le vélo en toute sécurité.

Dans le cas de conditions climatiques inhabituelles (pluie, froid, nuit...), soyez particulièrement vigilant et adaptez en conséquence votre vitesse et vos réactions.

Lors du transport de votre vélo à l'extérieur de votre véhicule (porte vélo, barre de toit...), il est conseillé d'enlever la batterie et de la stocker dans un endroit tempéré.

## II. PREMIERE MISE EN ROUTE / REGLAGES

Bien que votre vélo Wayscral ait fait l'objet d'une préparation minutieuse dans nos ateliers, il est important avant toute première utilisation de vous assurer des points suivants.

### 1) Mise en place des éléments de sécurité

#### Éclairage

Un éclairage vous est fourni, il est composé de deux catadioptrés (un blanc inclus dans le phare avant et un rouge fixé sur le tige de selle), d'un feu avant et d'un feu arrière, de deux autres catadioptrés orange positionnés entre les rayons sur les roues, les pneus réfléchissants vous permettant d'être vu latéralement.

#### Phare avant

Votre VAE Sporty 655 est équipé d'un éclairage avant de haute qualité à LED déjà installé sur le vélo. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe. Si vous souhaitez changer les piles, veuillez insérer en respectant la polarité 3 piles (LR6 AA).

#### Feu arrière

Votre VAE est équipé d'un éclairage arrière inclus dans la batterie. Vous mettez en fonction / hors fonction le feu arrière en appuyant sur l'interrupteur situé au dessus de la lampe.

Si vous souhaitez changer les piles, veuillez introduire deux piles (LR 6 AA) en respectant leur polarité.



#### Le port du casque

Le port d'un casque de vélo est fortement recommandé.

Il est garant d'une diminution de traumatismes crâniens en cas de chute. Pour plus d'informations, renseignez vous auprès de votre revendeur.

#### Sonnette

Une sonnette est installée sur votre guidon. Elle vous permettra d'être entendu à 50 m.

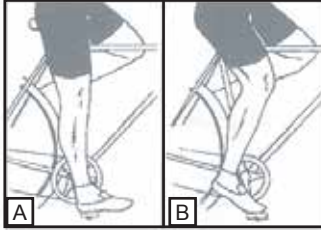
Elle est incluse sur le levier de frein gauche afin de favoriser son utilisation.

## 2) Réglage de la selle et du guidon

Il est important d'adapter les réglages de votre vélo à votre morphologie.

### Selle

Pour vérifier la hauteur correcte de la selle, il faut être assis jambes tendues, le talon reposant sur la pédale (fig. A). Lors du pédalage, le genou sera légèrement plié (fig. B).



Attention, la selle ne doit pas être sortie au-delà du repère sur la tige de selle : Minimum insertion.



## 3) Pneumatiques

Votre vélo Wayscral Sporty 655 est équipé de roues de 27,5 pouces (27,5").

Vérifiez périodiquement la pression des pneus.

Rouler avec des pneumatiques insuffisamment gonflés ou sur gonflés peut nuire au rendement, provoquer une usure prématurée, entraîner des détériorations au niveau de la jante, diminuer l'autonomie ou augmenter les risques d'accident.

Si une usure importante ou une entaille est visible sur un des pneus, remplacez-le avant d'utiliser le vélo.

Modèle	Taille	Pression	
		PSI	Bar
Sporty 655	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

### Valve

Votre vélo est équipé de valve type Schrader.



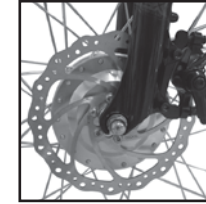
## 4) Freins

La poignée droite active votre frein arrière, tandis que la poignée gauche active le frein avant.

Il est recommandé de répartir en moyenne votre force de freinage à 60/40 entre l'avant et l'arrière.

Votre vélo Wayscral est équipé de 2 freins à disque hydraulique avec un disque de diamètre 180 mm à l'avant et de diamètre 160 mm à l'arrière.

Veillez à ne jamais projeter d'huile ou toute matière lubrifiante sur le disque ou les plaquettes, par exemple lors de l'entretien de la chaîne ou du dérailleur. Si cela se produisait, il faudrait changer les plaquettes, ou les dégraisser.



### Attention

Après utilisation les disques de freins deviennent extrêmement chauds.

Ne touchez pas le disque immédiatement après une utilisation, vous risquez de vous brûler.



### Maintenance des freins hydraulique

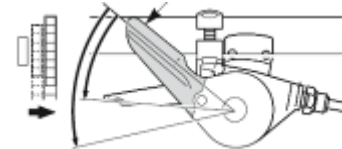
Le changement du fluide hydraulique est une opération délicate. Veuillez-vous adresser à un de nos techniciens en centre Norauto pour effectuer cette opération.

Avertissement : En cas de pluie ou de temps humide, les distances de freinage sont allongées.

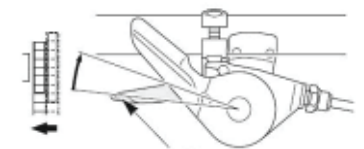
## 5) Utilisation et réglage des dérailleurs

Le Sporty 655 est équipé d'une transmission Shimano qui comporte 30 vitesses. Utiliser la commande de vitesse gauche pour actionner le dérailleur avant et la commande de vitesse droite pour actionner le dérailleur arrière.

Commande du dérailleur avant (manette gauche)



Appuyer sur le grand levier pour déplacer la chaîne du petit plateau vers le grand plateau.



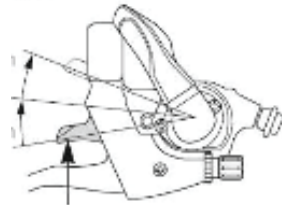
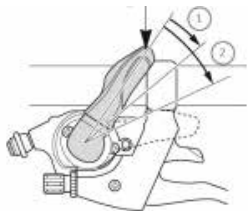
Appuyer sur le petit levier pour déplacer la chaîne du grand plateau vers le petit plateau. Le vélo est équipé de trois plateaux.

Plus l'indicateur de la manette est vers la gauche, plus il sera difficile de pédaler et inversement.



Indicateur de vitesse

Commande du dérailleur arrière (Manette droite)



Appuyer sur le grand levier pour déplacer la chaîne du petit pignon vers un plus grand pignon. Vous pouvez changer jusqu'à trois vitesses en même temps en appuyant sur le levier.

Appuyer sur le petit levier pour déplacer la chaîne du grand pignon vers un plus petit pignon.

Plus l'indicateur de la manette droite (commande du dérailleur arrière) est vers la gauche, plus il sera difficile de pédaler et inversement.



Indicateur de vitesse

Réglage pour les systèmes de dérailleur externes.

Les dérailleurs sont équipés de deux vis de butée haute et basse. Ces butées permettent de définir la plage de déplacement du dérailleur.

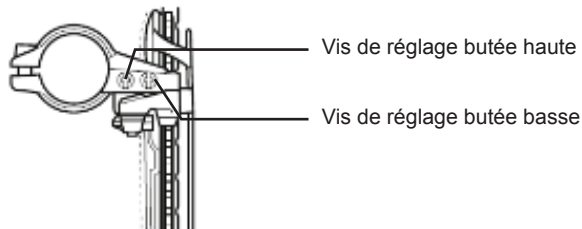


Schéma dérailleur avant

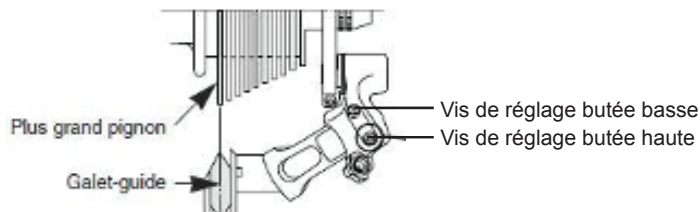
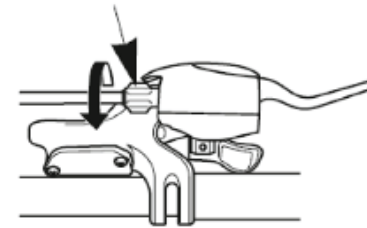


Schéma dérailleur arrière

Le réglage des dérailleurs s'effectue à l'aide de la molette. Cette molette permet de régler la tension du câble du dérailleur

Molette de réglage de la tension du câble



### 6) Fourche

Votre vélo est équipé d'une fourche blocable. Sur les parcours roulants, vous pouvez bloquer la fourche pour améliorer le rendement du vélo. Actionner la molette pour bloquer la fourche.



Tourner la molette pour verrouiller la fourche



Position ouverte



Position verrouillée

### 7) Autres pièces

Roue et moteur

Après le premier mois d'utilisation, il est conseillé de resserrer vos rayons pour limiter l'impact de la traction du moteur sur votre roue arrière.

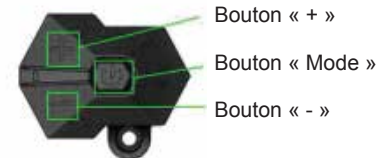
Lors de la mise en route du moteur, un léger bruit pourra avoir lieu. Ce bruit est normal car le moteur se met en route et assiste le pédalage. Ce bruit peut devenir plus important lorsqu'il est pleinement sollicité.

## III. ASSISTANCE AU PEDALAGE ET BATTERIE

### 1) Assistance au pédalage

Votre console est composée de 2 parties, un écran LCD et une manette de contrôle.

La manette de contrôle est composée de 3 boutons (Mode, « + », « - »), cette manette vous permettra d'effectuer tous les réglages nécessaires à la bonne utilisation de votre console.

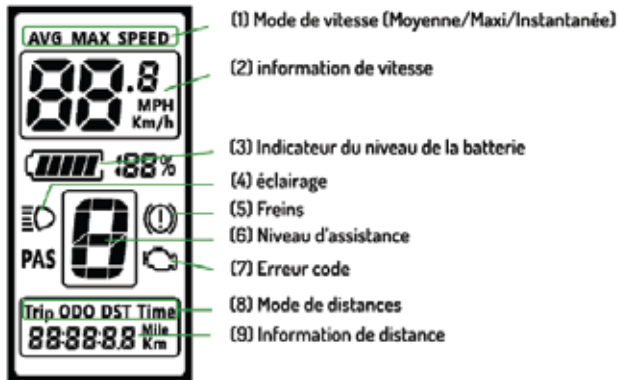


Bouton « + »

Bouton « Mode »

Bouton « - »

La console de votre Sporty 655 est multifonction :



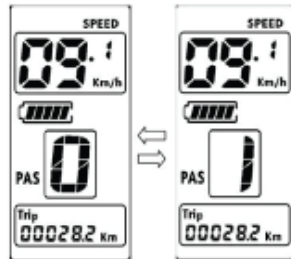
Appuyez sur MODE pour mettre en route votre console. Restez appuyé sur MODE pour l'éteindre.

### Réglage des niveaux d'assistances

Appuyez sur le bouton « + » ou le bouton « - » pour sélectionner le niveau d'assistance.

Il y a 5 niveaux d'assistance sont disponibles :

- 0 : Système allumé mais pas d'assistance
- 1 : Assistance faible
- 2 : Assistance moyenne
- 3 : Assistance forte
- 4 : Assistance maximum



### Réglage des modes de vitesses et de distance

Appuyer sur le bouton Power pour changer les modes de vitesses ou de distance

Average speed : Vitesse moyenne

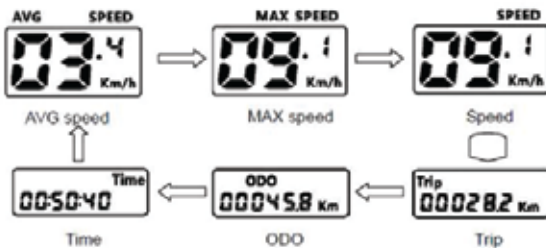
Max speed : Vitesse maximum

Speed : Vitesse instantané

Trip : Distance parcourue

ODO : Distance Totale

Time : Temps (Chronomètre)



### Eclairage de l'afficheur

Appuyer sur le bouton « + » pendant trois secondes pour allumer l'éclairage de l'afficheur.

### Assistance 6 km/h

Appuyer sur le bouton « - » pendant une secondes pour déclencher l'assistance 6km/H (mode piéton)  
 Dès que vous relâcher le bouton, l'assistance s'arrête.

### Mise à 0 des fonctions

Appuyer simultanément sur les boutons "+" et "-" pendant une seconde pour mettre à 0 une fonction. Cette manipulation est valable pour les fonctions AVG Speed (vitesse moyenne), Max Speed (vitesse maximum), Trip (Distance parcourue) et Time (Chrono).

### 2) Batterie

Ne jamais ouvrir, essayer de réparer la batterie sans autorisation préalable du fabricant au risque d'endommager les composants et d'annuler la garantie. Garder la batterie éloignée des matériaux combustibles et du feu.

Conseil de première utilisation

Votre vélo Wayscral est équipé d'une batterie lithium de 36V/11Ah. Il est accompagné d'un chargeur dédié à ce vélo.

Avant d'utiliser votre vélo, nous vous conseillons de réaliser une charge complète de votre batterie.

La batterie vous est livrée avec une charge minimum, il est TRES IMPORTANT D'EFFECTUER UNE CHARGE MINIMUM DE 2 HEURES TOUS LES 2 MOIS MEME SI LE VELO N'EST PAS UTILISE.

Pour charger correctement votre batterie, procédez comme suit :

Assurez-vous que votre batterie est déverrouillée, retirez-la de son logement.

Etape 1 : Déverrouiller de la batterie



Etape 2 : Faire pivoter la batterie dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la sortir de son support

Faite glisser le cache en plastique protégeant la prise pour effectuer le branchement.

Bien fixer l'embout du chargeur dans la prise située à l'arrière de la batterie.

Brancher la fiche d'alimentation dans une prise électrique et vérifier que la LED s'allume sur le chargeur.

Compter entre 4h et 5h pour un rechargement complet. Débranchez le chargeur de la prise lorsque le processus de charge est terminé.

N'oubliez pas de verrouiller votre batterie lors de son installation sur le vélo.

Etape 1 : Positionner l'arrière de la batterie dans son support



Etape 2 : Exercer une pression sur la partie avant de la batterie jusqu'à entendre un « Clic » (verrouillage)

Votre batterie est équipée d'un indicateur de charge. Appuyez sur le bouton pour afficher le niveau de charge de la batterie



Bouton de test de charge de la batterie



### Autonomie de votre batterie

Votre batterie est sujettée à un rodage. Elle aura son autonomie définitive après une dizaine d'utilisations.

Après la charge de votre batterie, il est conseillé de la laisser reposer 20 à 30 minutes avant utilisation. L'autonomie est comprise entre 40 et 60km

Cette plage d'autonomie dépend de plusieurs facteurs d'utilisation :

- Le choix du mode d'assistance
- Le poids de l'utilisateur
- Le dénivelé de la route
- Le gonflage des pneus
- Le vent
- Effort de pédalage fourni
- Démarrage et fréquence d'arrêts
- La température extérieure

Mise en garde, précautions

Il est recommandé de recharger les batteries de façon régulière, ou après chaque utilisation. Il n'y a pas d'effet mémoire sur ces batteries.

Afin de maximiser la durée de vie de votre batterie, il est conseillé :

- d'éviter les endroits chauds (température de charge idéale 20C)
- de laisser refroidir la batterie 30 minutes après l'utilisation du vélo

Précautions d'emplois :

- Utiliser la batterie uniquement pour le vélo en question.
- Utiliser uniquement le chargeur spécifique livré pour charger la batterie.
- Charger uniquement la batterie dans un espace bien ventilé.
- Ne pas exposer la batterie à la chaleur ou la charger en plein soleil.
- Ne pas démonter ou modifier la batterie.
- Ne pas connecter les connexions (+) et (-) de la batterie avec un objet métallique.
- Ne pas exposer la batterie à des liquides.
- Ne pas utiliser une batterie abîmée.
- Ne pas continuer à charger la batterie si la charge n'est pas complète au bout du temps de charge théorique.
- Ne pas utiliser la batterie si elle émet une odeur inhabituelle, chauffe de manière inhabituelle ou si quelque chose paraît anormal.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Recharger votre batterie avant un stockage prolongé et de réaliser la même opération après ce stockage.

Respectez des instructions portées sur l'étiquette du chargeur de batterie.

### Durée de vie des batteries

Les batteries peuvent souffrir d'un vieillissement de leurs performances après un grand nombre de charges. Cela dépendra des habitudes d'utilisation du VAE. De façon générale, la capacité énergétique sera réduite de 20 à 30% (charge et décharge) pour les batteries au lithium.



Vous devez déposer vos batteries usagées dans votre magasin ou dans des points de dépôt spécialisés en recyclage. Surtout ne jetez pas votre batterie en fin de vie dans la nature.



### 3) Chargeur

N'utilisez que le chargeur qui a été fourni avec votre vélo à assistance électrique. Evitez tout contact avec l'eau pendant la recharge de la batterie. Si une prise venait à se mouiller, asséchez bien avant toute utilisation.

Précautions d'emploi :

- Lire le manuel avant d'utiliser le chargeur.
- Pour usage intérieur, ou ne pas exposer à la pluie. 
- Ne pas court-circuiter les broches du chargeur en utilisant un objet métallique.
- Ne pas démonter ou modifier le chargeur, en cas de problème, confier l'appareil à un réparateur qualifié.
- Placer toujours le chargeur dans un environnement bien aéré et sec.
- Attention : Gaz explosifs. Eviter les flammes et les étincelles. Assurer une aération suffisante pendant la charge.
- Ne pas utiliser le chargeur avec un fil d'alimentation ou des fiches abîmés.
- Ne pas toucher le chargeur avec les mains mouillées.
- S'assurer que la prise du chargeur est correctement connectée au secteur pour la charge.
- Déconnecter l'alimentation avant de brancher ou débrancher les connexions sur la batterie.
- Ne pas toucher le chargeur trop longtemps pendant la charge (risque de brûlure superficielle).
- Ne pas positionner le chargeur de manière instable.
- Ne pas couvrir le chargeur pour éviter la surchauffe pendant la charge.
- Ce chargeur est conçu pour charger des batteries au Lithium, ne pas charger le mauvais type de batterie.
- Ne pas utiliser sur une batterie non-rechargeable.
- Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil.
- Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Laisser hors de portée des enfants, ce produit n'est pas un jouet.
- Ne pas exposer le produit à une source de chaleur.
- Ne pas immerger le produit.
- Le câble souple externe de ce produit ne peut pas être remplacé; en cas d'endommagement du cordon, il convient de mettre le produit au rebut.
- En fin de vie, confier le produit à un centre de recyclage. 

### IV ENTRETIEN

#### 1) Révisions

Remarque : Pour assurer la sécurité et maintenir les composants en bonne condition de marche, vous devez faire vérifier votre VAE périodiquement par votre vendeur :

Première révision : 1 mois ou 150 km

- Vérification du serrage des éléments : manivelle, roue, potence, pédales, cintre, collier de selle,
- Vérification du fonctionnement de la transmission et de l'assistance,
- Vérification et réglage des freins
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les ans ou 2000km

- Vérification des niveaux d'usure (patins ou plaquettes de freins, transmission, pneumatiques),
- Contrôle des roulements (boîtier de pédalier, roues, direction, pédales),
- Contrôle des câbles (freins, dérailleur),
- Vérification de l'éclairage,
- Tension et/ou dévoilage des roues.

Tous les 3 ans ou 6000km

- Changement de la transmission (chaîne, roue libre, plateau),
- Changement des pneumatiques,
- Contrôle de l'usure des roues (rayons, jante)
- Tension et/ou dévoilage de roues
- Changement des patins ou plaquettes de freins
- Contrôle des fonctions électriques.

## 2) Entretien général

Votre vélo nécessite un entretien régulier pour votre sécurité mais aussi pour augmenter sa durée de vie. Il est important de contrôler les éléments mécaniques périodiquement afin d'assurer le cas échéant un remplacement des pièces usées ou présentant des traces d'usures.

Pour une utilisation sûre, contrôler régulièrement l'état des freins et les jantes.

### Nettoyage

Il doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes et les patins de frein à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

### Lubrification

La lubrification est essentielle sur les différents composants qui sont en mouvement afin d'éviter la corrosion, elle doit être réalisée régulièrement sur les roulements à billes situés dans l'axe des roues, chaîne, dérailleur et câbles de commande.

Il est conseillé d'utiliser de l'huile spécifique pour la chaîne et le dérailleur. Il faut utiliser de la graisse pour les autres composants.

### Contrôles régulier

Le serrage de la boulonnerie : levier, manivelle, pédales, potences.

Les couples de serrage à appliquer sont les suivants :

Composants	Couple préconisé (NM)	Consignes particulières
Pédales sur manivelles	30	Graisser les filetages
Manivelle	12-14	
Serrage de potence	3-5	
Levier de frein	3-5	
Etriers de frein	5-7.5	
Selle sur chariot	5-7.5	
Collier tige de selle	NA	
Roue avec moteur	40-50	

Les autres couples de serrage dépendent de la taille des écrous :

M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

## V SAV

### 1) Pièces d'usures

Les différents éléments d'usures sont des éléments standards. Toujours remplacer les pièces usées et/ou à changer par des composants identiques en ventes dans le commerce ou chez votre revendeur. Attention : Comme tout composant mécanique, une bicyclette subit des contraintes élevées et s'use.

Les différents matériaux et composants peuvent réagir différemment à l'usure ou à la fatigue.

Si la durée de vie prévue pour un composant a été dépassée, celui-ci peut se rompre d'un seul coup risquant alors d'entraîner des blessures pour le cycliste.

Les fissures, égratignures et décolorations dans les zones soumises à des contraintes élevées indique que le composant a dépassé sa durée de vie et devrait être remplacé

### 2) Garantie applicable

Nous avons apporté le plus grand soin à la conception et à la fabrication de votre bicyclette pour qu'elle vous apporte entière satisfaction. Néanmoins, s'il apparaissait que votre produit était défectueux, vous bénéficieriez d'une garantie commerciale à compter de la date d'achat de :

- Garantie à vie sur le cadre.
- 2 ans pour le moteur.
- 1 an pour les pièces ,hors pièces d'usure ( pneus, chambre à air, patins de frein, poignées, selle, câble).
- 2 ans pour les batteries au lithium et chargeur (Rapportez votre batterie usagée dans votre magasin, elle sera recyclée !).

Pour mettre en œuvre cette garantie, l'utilisateur doit présenter le produit au distributeur, accompagné du ticket de caisse ou de la facture d'achat.

Vous pouvez également remplir la demande de garantie sur le site internet [www.wayscral.com](http://www.wayscral.com).

Cette garantie, applicable dans le pays d'achat, couvre tous les défauts du produit qui ne permettent pas une utilisation normale. Elle ne couvre pas les défauts liés à un mauvais entretien, une utilisation inappropriée, ou si les recommandations du fabricant n'ont pas été respectées. La garantie ne couvre pas l'usure normale des pièces liée à l'utilisation du produit.

Le garant est : contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

La garantie commerciale prévue ci-dessus ne limite aucunement le droit de l'acheteur d'agir en garanties des vices cachés ou de non-conformité, telles que prévus dans les différents pays Européens. Pour plus d'information, se reporter à la loi en vigueur dans son pays.

## 3) Fonctionnement et Dépannage

### Batteries au lithium

La lumière Rouge du chargeur ne fonctionne pas durant le chargement

- Vérifiez que les connecteurs soient correctement connectés.

La lumière Rouge du chargeur ne devient pas verte

- Eteignez l'alimentation, après 5 secondes puis connectez l'alimentation secteur, il peut continuer à charger.

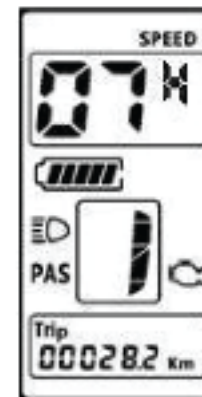
La Lumière Rouge du chargeur devient immédiatement verte

- Vérifiez que la batterie est complètement chargée.

- Si le fusible a sauté.

Ne pas démonter le chargeur, mais le confier à un réparateur qualifié qui remplacera le fusible par un neuf présentant les mêmes caractéristiques (T3.15A/250V).

Code panne	Cause
05H	Erreur capteur de pédalage
06H	Protection tension faible
07H	Protection surtension
08H	Capteur effet hall defectueux
09H	Défaut phase moteur
10H	Surchauffe contrôleur
11H	Problème capteur température contrôleur
12H	Défaut capteur d'intensité
13H	Défaut capteur de température batterie
14H	Défaut capteur température moteur
21H	Défaut capteur vitesse moteur
22H	Défaut BMS batterie
23H	Défaut éclairage
24H	Défaut capteur éclairage
30H	Erreur communication



## Annexe : Caractéristiques techniques



- (1) Manette de frein (2) Manette du levier de vitesse (3) Display (4) Guidon  
 (5) Sonnette (6) Potence (7) Suspension avant (8) Pneu (9) Freins Disque  
 (10) Valve de jante (11) Batterie (12) Contrôleur (13) Pédale (14) Chaîne  
 (15) Moteur

## Sporty 655

Chargement maximum		130 kg (utilisateur + Chargement + vélo)
Vitesse maximum avec assistance		< 25km/h
Autonomie		40-60km
Motorisation	Moteur électrique	DC Brushless arrière
	Puissance max	250W
	Tension	36V
Batterie	Type	Lithium
	Tension	36V
	Capacité	11Ah
	Poids	3kg
	Temps de charge	4-5h
Nombre de cycles		500-800
Chargeur	Spécifications	Tension d'entrée 230V
		Tension de sortie 42V
Poids total du vélo		22Kg
Dimension du vélo		180cm x 62cm
Taille Pneus		27,5" x 2,10



Dank u en gefeliciteerd met de aankoop van uw Wayscral elektrisch bekrachtigde fiets. Uw fiets is uitgerust met een elektrische bekrachtiging bij het trappen die al uw verplaatsingen en uw sportieve fietstochtjes zal vergemakkelijken. De bekrachtiging heeft tot doel een aanvulling op het trappen van de pedalen te verschaffen. Op het moment dat u begint te trappen, treedt de motor in werking en help u in de inspanning. De bekrachtiging varieert in functie van de snelheid van de fiets, groot bij de start, minder groot als de fiets op snelheid is gekomen en verdwijnt dan als de fiets 25 km/u bereikt. Het is belangrijk deze handleiding te bewaren die u in staat zal stellen uw fiets goed af te stellen en te onderhouden, deze handleiding moet worden gelezen voor het eerste gebruik. Deze Wayscral-fiets met elektrische bekrachtiging werd ontworpen volgens de vereisten van de Europese normen: EN 14764 en EN 15194 die conform de veiligheidsvereisten zijn.

## INHOUDSOPGAVE

I.	WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMATREGELEN	16
II.	EERSTE INGEBRUIKSTELLING / REGELINGEN	16
	1) PLAATSEN VAN DE VEILIGHEIDSELEMENTEN	16
	2) REGELING VAN HET ZADEL EN HET STUUR	17
	3) BANDEN	17
	4) REMMEN	18
	5) REGELING VAN HET VERSNELLINGSMECHANISME (DERAILLEUR)	18
	6) VORK	20
	7) ANDERE ONDERDELEN	20
III.	ONDERSTEUNING BIJ HET TRAPPEN, ACCU EN LADER	20
	1) ONDERSTEUNING BIJ HET TRAPPEN	20
	2) BATTERIJ	22
	3) LADER	24
IV.	ONDERHOUD	24
	1) CONTROLE	24
	2) ALGEMEEN ONDERHOUD	25
V.	DIENST NA VERKOOP	25
	1) ONDERDELEN GEVOELIG AAN SLIJTAGE	25
	2) GARANTIE VAN TOEPASSING	25
	3) WERKING EN HERSTELLINGEN	26
	BIJLAGE: TECHNISCHE SPECIFICATIES	27

## I. WAARSCHUWINGEN / VOORZORGSMATREGELEN

Kies een veilige plaats, van het verkeer verwijderd, om uw vertrouwd te maken met uw nieuwe fiets. De trapondersteuning kan plots krachtig in werking treden. Controleer of uw stuur goed recht staat en of de weg vrij is. Controleer vóór elk gebruik of uw fiets in goede staat is. Daarenboven moet u de wegcode en de verkeersregels respecteren wanneer u zich op de openbare weg begeeft. De fietsers moeten, sinds 1 september 2008, 's nachts, buiten de bebouwde kom, een fluo vest dragen. De firma NGTS wijst elke verantwoordelijkheid af als de bestuurder van de fiets de regelgeving die van toepassing is, niet eerbiedigt. Indien de fiets door een kind gebruikt wordt, moeten de ouders toezicht uitoefenen en er zeker van zijn dat de gebruiker in staat is om de fiets in alle veiligheid te gebruiken. Wees bijzonder voorzichtig bij ongewone weersomstandigheden (regen, koude, 's nachts...) en pas uw snelheid en reflexen hieraan aan. Bij het transport van uw fiets aan de buitenkant van uw voertuig (fietsdrager, dakrail ...), is het aangeraden om de accu te verwijderen en bij een gematigde temperatuur te bewaren. Bij twijfel niet aarzelen om contact op te nemen met uw technici, zij zullen u zo goed mogelijk adviseren na de diagnose van uw fiets.

## II. EERSTE INGEBRUIKSTELLING / REGELINGEN

Ondanks het feit dat uw Wayscral fiets met zorg klaargemaakt werd in onze werkplaatsen, is het belangrijk om volgende punten te controleren vóór iedere eerste ingebruikname.

### 1) Plaatsen van de veiligheidselementen

#### Verlichting

Een fietsverlichting wordt meegeleverd, deze bestaat uit twee reflectoren (een witte geïntegreerd in de koplamp en een rode ingebouwd in het achterlicht), een koplamp en een achterlicht, twee andere oranje reflectoren bevestigd tussen de spaken van de wielen voor uw zichtbaarheid van opzij.

#### Koplamp

Uw VAE Sporty W655 is uitgerust met een hoogwaardige LED-koplamp die reeds op uw fiets geïnstalleerd is.

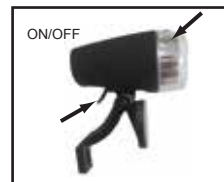
U kunt de koplamp aan/uitzetten door de schakelaar gesitueerd boven de lamp in te drukken.

Als u de batterijen wilt vervangen, zet de 3 batterijen (LR6 AA) dan in met naleving van de juiste polariteit.

#### Koplamp vooraan

Uw elektrische fiets is voorzien van een achterlicht in de batterij. Je zet het achterlicht aan / uit door het indrukken van de schakelaar aan de bovenkant van de lamp.

Indien u de batterijen wilt veranderen, moet u 2 batterijen (LR 6 AA) plaatsen in de juiste polariteit.



#### Het dragen van een helm

Het dragen van een helm om te fietsen is sterk aanbevolen, en zeker voor kinderen.

Het garandeert een bescherming voor hoofdletsels bij een ongeval. Voor meer informatie neem contact op met u verkoper.

#### Bel

De bel laat u toe om tot op een afstand van 50m gehoord te worden.

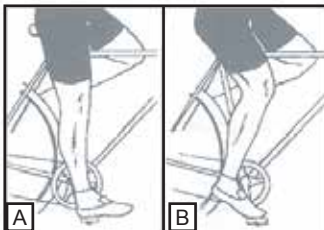
Controleer of ze op een goede plaats op het stuur staat, zodat u ze gemakkelijk kan gebruiken.

## 2) Regeling van het zadel en het stuur

Het is belangrijk om de regelingen van uw fiets aan uw lichaamsbouw aan te passen.

### Zadel

Om de correcte hoogte van het zadel te controleren, moet u met gestrekte benen zitten en met de hiel op het pedaal rusten (figuur A). Bij het trappen zal de knie lichtjes geplooid zijn (figuur B).



Zorg er eveneens voor dat u de maximaanduiding niet overschrijdt.



## 3) Banden

Uw fiets Wayscral Sporty 655 is uitgerust met wielen van 27,5 pouces (27,5"). Controleer de bandendruk regelmatig.

Rijden met onvoldoende of te sterk opgepompte banden, kan het rendement schaden, een vroegtijdige slijtage veroorzaken, schade berokkenen aan de velg, de autonomie verminderen of het risico op een ongeval verhogen.

Indien er een belangrijke slijtage of een inkerving op één van de banden zichtbaar is, vervang ze vóór u de fiets gebruikt.

Model	Afmeting	Druk	
		PSI	Bar
Sporty 655	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

### Ventielen

Uw fiets is uitgerust met ventielen van het Schrader type.

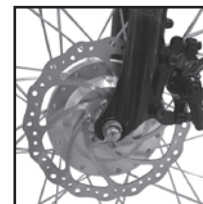


## 4) Remmen

De rechter handgreep activeert uw achterrem, terwijl de linker handgreep de voorrem activeert.

Het is aan te raden uw remkracht gemiddeld voor 60/40 te verdelen tussen het voor- en het achterwiel. Uw Wayscralfiets is uitgerust met 2 hydraulische schijfremmen met een schijf met diameter van 180 mm vooraan en met diameter van 160 mm achteraan.

Let echter op dat u nooit olie of enig ander smeermiddel op de schijf of de remblokkjes laat vallen, bijvoorbeeld bij het onderhoud van de ketting of van de derailleur. Als dit toch gebeurt, moet u de remblokkjes vervangen of deze ontvetten.



Let op

Bij gebruik worden schijfremmen extreem heet. Raak de schijf niet aan onmiddellijk na het gebruik, want dan loopt u het risico u te verbranden.



Onderhoud van de hydraulische remmen

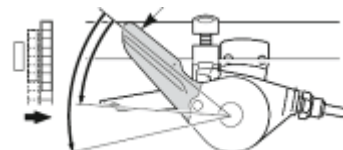
De vervanging van de hydraulische vloeistof is een delicate operatie. Richt u tot één van onze technici in het Auto5 center om deze handeling uit te voeren.

**Waarschuwing:** Bij regen of vochtig weer zijn de remafstanden langer.

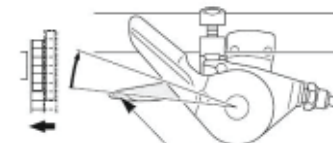
## 5) Gebruik en regeling van de derailleurs

De Sporty 655 is uitgerust met een Shimano transmissie met 30 versnellingen. De linker versnellingsbedieningshendel gebruiken om de voorste derailleur te bedienen en de rechter versnellingsbedieningshendel voor de achterste derailleur.

Bediening van de voorste derailleur (linker bedieningshendel)



Tegen de grote hendel duwen om de ketting te verplaatsen van het kleine kettingwiel naar het grote kettingwiel.



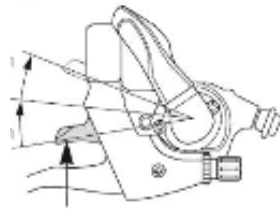
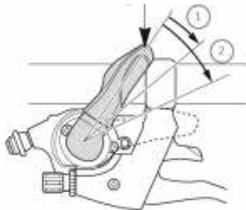
Tegen de kleine hendel duwen om de ketting te verplaatsen van het grote kettingwiel naar het kleine kettingwiel. De fiets is uitgerust met drie kettingwielen.

Hoe meer de indicator van de linker bedieningshendel naar links staat, hoe moeilijker het zal zijn om te trappen en omgekeerd.



Versnellingsindicator

Bediening van de achterste derailleur (rechter bedieningshendel)



Tegen de grote hendel duwen om de ketting van het kleine tandwiel naar een groter tandwiel te verplaatsen. U kunt maximum drie versnellingen tegelijk schakelen door tegen deze hendel te duwen.

Tegen de kleine hendel duwen om de ketting van het grote tandwiel naar een kleiner tandwiel te verplaatsen.

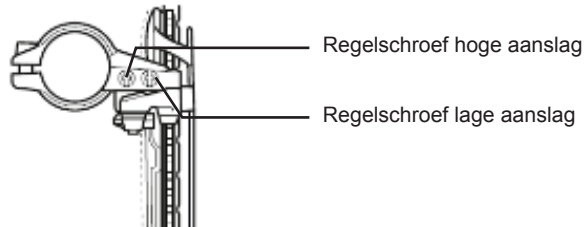
Hoe meer de indicator van de rechter bedieningshendel naar links staat, hoe moeilijker het zal zijn om te trappen en omgekeerd



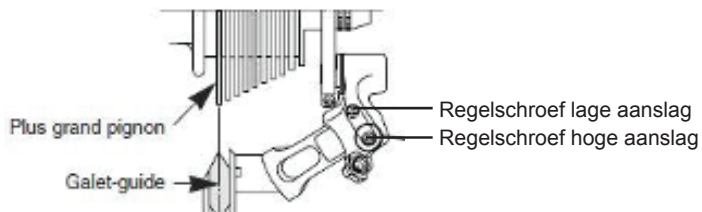
Versnellingsindicator

Regeling voor de externe derailleurssystemen.

De derailleurs zijn uitgerust met twee boven- en onderaanslagschroeven. Deze aanslagen maken het mogelijk het verplaatsingsbereik van de derailleur te definiëren.



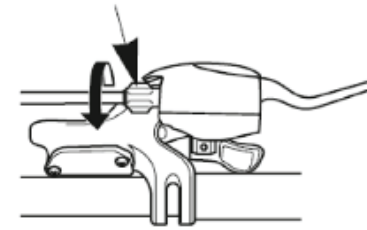
Schema voorste derailleur



Schema voorste derailleur

De regeling van de derailleurs vindt plaats met behulp van het regelwiel. Dit regelwiel maakt het mogelijk de spanning van de derailleurkabel te regelen.

Regelwielje spanning van de kabel



## 6) Vork

Uw fiets is uitgerust met een blokkeerbare vork. Op vlot rijdende trajecten kunt u de vork blokkeren om het rendement van de fiets te verbeteren. Het regelwielje bedienen om de vork te blokkeren.



Het regelwielje verdraaien om de vork te vergrendelen



Open positie



Vergrendelde positie

## 7) Andere onderdelen

Wiel en motor

Het is aangeraden om, na de eerste maand van gebruik, uw spaken aan te spannen om de impact van de tractie van de motor op uw voorwiel of achterwiel te beperken.

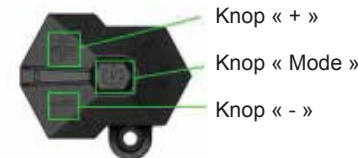
Er kan een licht geluid ontstaan bij het starten van de motor. Dit geluid is normaal, want de motor start en ondersteunt het trappen. Dit geluid kan sterker worden wanneer de motor volledig belast wordt.

## III. TRAPPERSBEKRACHTIGING EN BATTERIJ

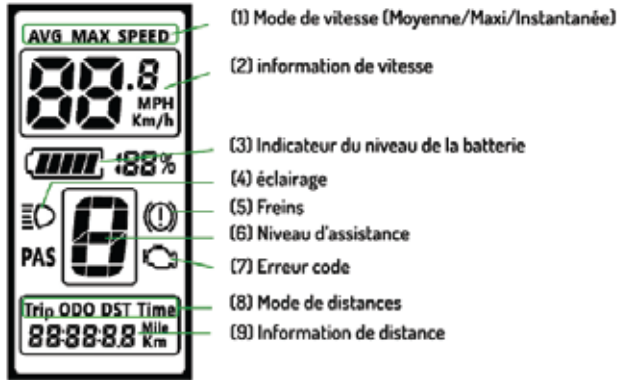
### 1) Trappersbekrachtiging

Uw console bestaat uit 2 delen, een LCD-scherm en een regelhendel.

De regelhendel bevat 3 knoppen (Modus, pijl omhoog, pijl omlaag), deze hendel maakt het u mogelijk alle nodige regelingen uit te voeren voor een goed gebruik van uw console.



De console van uw Sporty 655 is multifunctioneel:

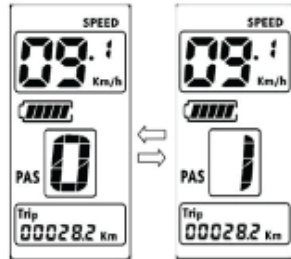


Op MODE drukken om uw console op te starten. MODE ingedrukt houden om de console uit te zetten.

### Regeling van de bekrachtigingsniveaus

Druk op de knop « + » of de knop « - » om het bekrachtigingsniveau te selecteren. Er zijn 5 beschikbare bekrachtigingsniveaus:

- 0: Systeem ingeschakeld maar geen bekrachtiging
- 1: Lichte bekrachtiging
- 2: Middelzware bekrachtiging
- 3: Zware bekrachtiging
- 4: Maximum bekrachtiging



### Regeling van de versnellings- en afstandsmodi

Op de Power-knop drukken om de versnellings- of afstandsmodi te veranderen

Average speed: Middelhoge snelheid

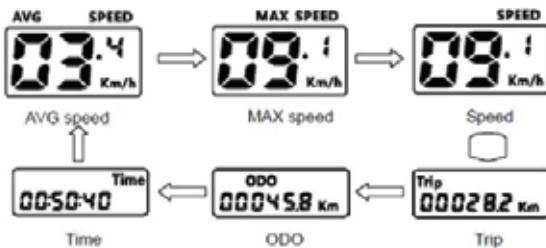
Max speed: Maximum snelheid

Speed: Ogenblikkelijke snelheid

Trip: Afgelegde afstand

ODO: Totale afstand

Time: Tijd (chronometer)



### Verlichting van het display

De knop "+" indrukken gedurende drie seconden om de verlichting van het display in te schakelen.

### Bekrachtiging 6 km/u

De knop « - » indrukken gedurende één seconde om de bekrachtiging 6km/u in te schakelen (voetgangermodus).

Zodra u de knop loslaat, stopt de bekrachtiging.

### Reset van de functies

Gelijktijdig de knoppen "+" en "-" indrukken gedurende een seconde om een functie te resetten. Deze handeling geldt voor de functies AVG Speed (gemiddelde snelheid), Max Speed (maximum snelheid), Trip (Afgelegde afstand) en Time (Chrono).

### 2) Batterij

De batterij nooit openen of proberen zelf te herstellen zonder voorafgaande toelating van de fabrikant op risico van de componenten te beschadigen en de waarborg te doen vervallen. De batterij uit de buurt van brandbare materialen en van vuur houden.

Adviezen bij eerste gebruik:

Uw Wayscral-fiets is uitgerust met een lithiumbatterij van 36V/11Ah. Deze wordt geleverd met een specifieke lader voor deze fiets.

Vooraleer uw fiets te gebruiken raden we u aan een complete oplading van uw batterij uit te voeren.

De accu wordt u geleverd met een minimum lading, het is **HEEL BELANGRIJK EEN MINIMUM OPLADING VAN 2 UUR UIT TE VOEREN OM DE 2 MAAND.**

Controleer of uw accu ontgrendeld is en haal ze uit haar vergrendelingssysteem.

Het uiteinde van de lader goed bevestigen in het stopcontact aan de achterkant van de accu naast het handvat.

Stap 1: De batterij ontgrendelen



Stap 2: De batterij linksom verdraaien en deze uit de houder nemen

Verplaats de plasticen beschermkap die het stopcontact beschermt om de aansluiting te maken.

Steek de voedingsstekker in een elektrisch stopcontact et controleer of de led in de lader oplicht.

Reken tussen 4-5h voor een volledige oplaadbeurt.

Ontkoppel de lader wanneer de laadbeurt beëindigd is.

Vergeet niet om uw accu te vergrendelen bij de installatie op de fiets.

Stap 1: De achterkant van de batterij in haar drager drukken



Stap 2: Druk uitoefenen op het voorste gedeelte van de batterij tot u een « klik » hoort (vergrendeling)

Uw batterij is uitgerust met een laadindicator. Druk op de knop om de laadtoestand van de batterij weer te geven.



Ladingstestknop van de batterij

### Autonomie van uw accu

Uw accu heeft een inlooperperiode nodig en zal pas zijn definitieve autonomie hebben na een tiental maal gebruikt te zijn.

Na het laden van uw accu, is het aangeraden om hem 20 tot 30 minuten te laten rusten vóór hem in gebruik te nemen.

De autonomie van onze VAE Wayscral is als volgt: 40-60 km

Deze gebruiksmarge hangt af van verschillende gebruiksfactoren:

- De keuze van het niveau van trapondersteuning
- Het gewicht van de gebruiker
- De helling van de weg
- De bandenspanning
- De wind
- De geleverde inspanning bij het trappen
- Frequentie van stoppen en starten
- De buitentemperatuur

### Waarschuwingen, voorzorgen

Het is aanbevolen om de accu's regelmatig of na ieder gebruik te herladen. Er is geen geheugeneffect op deze accu's.

Het is aanbevolen, om de levensduur van uw accu zo goed mogelijk te verlengen:

- om warme plaatsen te vermijden (ideale oplaadtemperatuur 20°C)
- om de batterij na gebruik van de fiets 30 minuten te laten afkoelen

Voorzorgen bij gebruik:

- Gebruik de accu uitsluitend voor de betrokken fiets.
  - Gebruik uitsluitend de specifieke lader om de accu op te laden.
  - Laad de accu uitsluitend in een goed verluchte plaats op.
  - De accu niet aan hitte blootstellen of laden in volle zon.
  - De accu niet uit elkaar halen of veranderen.
  - De (+) en (-) aansluitingen van de accu niet verbinden met een metalen voorwerp.
  - De accu niet aan vloeistoffen blootstellen.
  - Geen beschadigde accu gebruiken.
  - De accu niet verder opladen indien hij niet volledig opgeladen is na de theoretische oplaadtijd.
  - De accu niet opladen indien hij een ongewone geur verspreidt, ongewoon warm wordt of als er iets abnormaal lijkt.
  - De accu niet binnen het bereik van kinderen laten.
  - Uw accu herladen vóór en na een langdurige opberging.
- De instructies vermeld op de lader van de accu volgen.

### Levensduur van accu's

Accu's kunnen tekenen van vermindering van hun prestaties vertonen na talrijke oplaadbeurten. Dit zal afhangen van de gebruiksgewoonten van de VAE. Over het algemeen zal de energetische capaciteit met 20% tot 30% dalen na 500 cycli (opladen en ontladen) voor lithium accu's en na 300 cycli voor loden accu's.

U moet uw afgedankte accu's afgeven in uw winkel of in gespecialiseerde ophaalpunten voor recyclage. Gooi vooral uw accu bij zijn levenseinde niet in de natuur.



### 3) Lader

Gebruik enkel de lader die bijgeleverd is bij uw elektrische fiets. Vermijd alle contact met water tijdens het opladen van de batterij. Als het stopcontact nat zou zijn, gelieve te drogen vóór het gebruik.

Voorzorgsmaatregelen:

- Lees de gebruiksaanwijzing vóór het gebruik van de lader.
- Voor binnengebruik, niet blootstellen aan de regen.
- De klemmen van de lader niet kortsluiten met een metalen voorwerp.
- De lader niet demonteren of iets aan veranderen, in geval van problemen raadpleeg een bekwaam hersteldienst.
- Plaats altijd de lader in een droge en goed geventileerde omgeving.
- Pas op: explosieve gassen. Vermijd vlammen en vonken. Zorg voor voldoende verluchting tijdens het opladen.
- De lader niet gebruiken met een beschadigde kabel of stekker.
- De lader niet aanraken met natte handen.
- Zorg ervoor dat de stekker van de lader correct verbonden is met het stopcontact alvorens het laden.
- Schakel de stroom uit voor het aansluiten of ontkoppelen van de batterijen.
- De lader niet te lang vasthouden tijdens het opladen (risico handen te verbrand te worden)
- De lader niet op een onstabiele plaats zetten.
- De lader niet bedekken tijdens het opladen om zo oververhitting te voorkomen.
- Deze lader is ontworpen voor Lithium batterijen, niet gebruiken voor ander typen batterijen.
- Niet gebruiken voor niet-oplaadbare batterijen.
- Dit toestel is niet geschikt voor mensen (inclusief kinderen) met een fysieke, zintuiglijke of mentale beperking, of voor mensen met gebrek aan ervaring of kennis, behalve diegenen die toestemming hebben, van een verantwoordelijke of een toezichthouder van de veiligheid of instructies voorafgegaan aangaande het gebruik van het toestel.
- Het is aangeraden om kinderen in het oog te houden om te vermijden dat ze spelen met het toestel.
- Buiten bereik van kinderen houden, dit product is geen speelgoed.
- Toestel niet blootstellen aan een warmtebron.
- Het toestel niet onderdompelen onder het water.
- De soepele kabel van dit toestel mag niet worden vervangen; in geval van schade, gelieve het toestel weg te werpen.
- Indien het toestel niet meer functioneert, gelieve deze te recyclen via het containerpark.



### IV ONDERHOUD

#### 1) Controle

Opmerking: U moet uw VAE geregeld door uw verkoper laten controleren om de veiligheid te garanderen en de onderdelen in goede staat van werking te houden:

Eerste controle: 1 maand of 150 km

- Nazicht van het aanspannen van de elementen: kruk, wiel, stang, pedalen, frame, zadelklem,
- Nazicht van de werking van de overbrenging en de ondersteuning,
- Nazicht van de regeling van de remmen
- Spanning en/of centreren van de wielen.
- Zorgen dat het stopcontact van de lader correct is aangesloten op de netvoeding voor het opladen.

Elk jaar of 2000km

- Nazicht van de slijtageniveaus (remschoenen of remblokjes, overbrenging, banden),
- Controle van de lagers (behuizing van trapas, wielen, stuurinrichting, pedalen),
- Controle van de kabels (remmen, derailleur),
- Nazicht van de lichten,
- Spanning en/of centreren van de wielen.

Elke 3 jaar of 6000km

- Vervanging van de overbrenging (ketting, vrijwiel, plateau),
- Vervangen van de banden,
- Controle van de slijtage van de wielen (spaken, velg)
- Spanning en/of centreren van de wielen.
- Vervanging van de remschoenen of remblokjes
- Controle van de elektrische functies.



## 2) Algemeen onderhoud

Uw fiets moet regelmatig onderhouden worden, voor uw veiligheid maar ook om er de levensduur van te verlengen. Het is belangrijk om de mechanische elementen regelmatig te controleren om de versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen, te vervangen.

Voor een veilig gebruik, controleer regelmatig de staat van de remmen en de velgen.

### Reiniging

Moet gebeuren met een spons, een bakje met lauwwarm zeepsop en een waterstraal (zonder druk). De flanken van de velgen en de remschoenen reinigen met alcohol of aceton. Wees bijzonder voorzichtig en gebruik geen waterstraal onder druk.

### Smering

De smering van de verschillende bewegende onderdelen is essentieel en dit om corrosie te vermijden. Ze moet regelmatig gebeuren op de kogellagers die zich in de as van de wielen bevinden, op de ketting, de derailleur en de besturingskabels.

Het is aangeraden om specifieke olie te gebruiken voor de ketting en de derailleur. Voor de andere componenten moet er vet gebruikt worden.

### Regelmatige controles

De aanspanning van bouten en moeren: hefboom, kruk, pedalen, stangen.

Het toe te passen torsiekoppel is als volgt:

Componenten	Aanbevolen koppel (NM)	Bijzondere voorschriften
Pedalen op krukken	30	De schroefdraden smeren
Krukken	12-14	
Trapstang	3-5	
Aanspanning Stang	3-5	
Remhandvat	5-7.5	
Rembeugels	5-7.5	
Zadel op slede	NA	
Wiel	40-50	

De andere torsiekoppels hangen af van de afmeting van de moeren: M4: 2,5 tot 4,0 N.m. , M5: 4,0 tot 6,0 N.m. , M6: 6,0 tot 7,5 N.m.

## V DIENST NA VERKOOP

### 1) Onderdelen onderworpen aan slijtage

De verschillende onderdelen onderworpen aan slijtage zijn standaardelementen. De versleten onderdelen steeds vervangen en/of vervangen door identieke componenten die te koop zijn in de handel of bij uw verkoper.

Let op: Zoals alle mechanische componenten ondergaat een fiets hoge spanningen en slijtage.

De verschillende materie en componenten kunnen op verschillende manieren reageren aan slijtage en vermoeidheid.

Als de leefcyclus van een component overschreden wordt, kan hij plots breken en schade veroorzaken aan de fietser.

Scheuren, breuken en/of verkleuringen in zones die hoge spanningen ondergaan, tonen aan dat deze componenten hun leefcyclus hebben overschreden en vervangen moeten worden.

### 2) Garantie van toepassing

Wij hebben uw fiets met de grootste zorg ontworpen en vervaardigd, en dit om u volledige tevredenheid te schenken. Echter, indien zou blijken dat uw product defecten vertoont, genieten u vanaf de aankoopdatum van een commerciële waarborg van:

- Levenslange garantie voor het kader
- 2 jaar voor de motor.
- 1 jaar voor de onderdelen, met uitsluiting van de onderdelen onderworpen aan slijtage (banden, binnenbanden, remschoenen, handvaten, zadel, kabel).
- 2 jaar voor de lithium accu's en lader.

( Breng uw afgedankte accu naar uw winkel, hij zal gerecycleerd worden!)

De gebruiker moet, om deze waarborg te laten gelden, het product aanbieden bij de distributeur, vergezeld van het kasticket of de aankoopfactuur.

Deze waarborg, van toepassing in het land van aankoop, dekt alle gebreken van het product die geen gewoon gebruik mogelijk maken. De gebreken tengevolge van een slecht onderhoud, een oneigenlijk gebruik of indien de aanbevelingen van de fabrikant niet gevolgd werden, zijn niet gedekt. De waarborg dekt de gewone slijtage van onderdelen ten gevolge van het gebruik van het product niet.

De garantieverlener is: contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

De commerciële waarborg die hierboven voorzien is, beperkt de koper geenszins om zijn garantierecht uit te oefenen betreffende verborgen gebreken of niet-conformiteit, zoals voorzien is in de verschillende Europese landen. Voor meer informatie gelieve de wetgeving van toepassing in uw land te raadplegen

## 3) Werking en herstellingen

### Lithium accu's

Het Rood lampje van de oplader werkt niet tijdens het opladen

- Controleer of de connectoren correct aangesloten zijn.

Het Rood lampje van de oplader wordt niet groen

- Doof de voeding en sluit na 5 seconden terug aan op het net. Hij kan verder opladen.

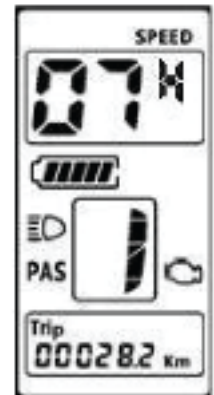
Het Rood lampje van de oplader wordt onmiddellijk groen

- Controleer of de accu volledig opgeladen is.

-De zekeringen zijndoorgeslagen.

Nooit uit elkaar halen. In geval van problemen, geef het toestel aan een gekwalificeerde hersteller (T3.15A/250V).

Foutcode	Oorzaak
05H	Trappersensorfout
06H	Bescherming lage spanning
07H	Bescherming overspanning
08H	Defecte hall-effect sensor
09H	Motorfasefout
10H	Oververhitting controller
11H	Probleem temperatuursensor controller
12H	Defect stroomsterktesensor
13H	Defect accutemperatuursensor
14H	Defect motortemperatuursensor
21H	Defect motorsnelheidssensor
22H	Defect BMS batterij
23H	Defect verlichting
24H	Defect verlichtingssensor
30H	Communicatiefout



**Bijlage: technische specificaties**



- (1) Remhandvat (2) Handvat van de versnellingshendel (3) Display (4) Stuur  
 (5) Bel (6) Stang (7) Ophanging vooraan (8) Band (9) Schijfremmen  
 (10) Velgventiel (11) Accu (12) Controller (13) Pedaal (14) Ketting  
 (15) Motor

**Sporty 655**

Maximale draaglast		130 kg (gebruiker + last + fiets)
Maximale snelheid met ondersteuning		< 25km/u
Autonomie		40-60km
Aandrijving	Elektrische motor	DC Brushless
	Maximaal vermogen	250W
	Spanning	36V
Accu	Type	Lithium
	Spanning	36V
	Capaciteit	11Ah
	Gewicht	3kg
	Oplaaftijd	4-5h
Aantal cycli		500-800
Oplader	Specificaties	Ingangsspanning 230V
		Uitgangsspanning 42V
Totaal gewicht van de fiets		22Kg
Afmetingen van de fiets		180 x 62cm
Afmeting banden		27,5" x 2,10

Le agradecemos y felicitamos por la compra de esta bicicleta eléctrica Wayscral. La bicicleta está equipada con una asistencia eléctrica al pedaleo que facilita sus desplazamientos y sus salidas deportivas. La asistencia supone un complemento al pedaleo. En el momento en el que empieza a pedalear, el motor se pone en marcha y es una ayuda al esfuerzo que se realiza. La asistencia cambia en función de la marcha de la bicicleta, es más importante durante el arranque, lo es menos cuando la bicicleta está lanzada y desaparece cuando la bicicleta alcanza los 25 km/h. Por favor, lea este manual antes del primer uso y es importante que lo conserve para ajustar y mantener correctamente la bicicleta. Esta bicicleta eléctrica para adulto Wayscral ha sido creada siguiendo las exigencias de las normativas europeas: EN 14764 y EN 15194, conforme a las exigencias de seguridad.

**SUMARIO**

- I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES \_\_\_\_\_ 30
- II. PRIMERA PUESTA EN MARCHA / AJUSTES \_\_\_\_\_ 30
  - 1) Puesta a punto de los elementos de seguridad \_\_\_\_\_ 30
  - 2) Sillín y manillar \_\_\_\_\_ 31
  - 3) Neumáticos \_\_\_\_\_ 31
  - 4) Frenos \_\_\_\_\_ 32
  - 5) Ajuste del cambio de marcha \_\_\_\_\_ 32
  - 6) Horquilla \_\_\_\_\_ 34
  - 7) Otras piezas \_\_\_\_\_ 34
- III. ASISTENCIA AL PEDALEO, BATERÍA Y CARGADOR \_\_\_\_\_ 34
  - 1) Asistencia al pedaleo \_\_\_\_\_ 34
  - 2) Batería \_\_\_\_\_ 36
  - 3) Cargador \_\_\_\_\_ 38
- IV. MANTENIMIENTO \_\_\_\_\_ 38
  - 1) Revisiones \_\_\_\_\_ 38
  - 2) Mantenimiento general \_\_\_\_\_ 39
- V. SERVICIO POST-VENTA \_\_\_\_\_ 39
  - 1) Piezas de desgaste \_\_\_\_\_ 39
  - 2) Aplicación de la garantía \_\_\_\_\_ 39
  - 3) Funcionamiento y solución de problemas \_\_\_\_\_ 40
- Anexo : Especificaciones técnicas \_\_\_\_\_ 41

**I. ADVERTENCIAS / PRECAUCIONES**

Elija un lugar seguro, alejado de la circulación para familiarizarse con su nueva bicicleta. La asistencia eléctrica se puede activar con fuerza, verifique que el manillar está recto y que la vía está despejada. Antes de cada utilización, asegúrese del buen estado en general de la bicicleta. Además, la utilización en la vía pública implica el cumplimiento del código de circulación. Desde el 1 de septiembre de 2008, los ciclistas deben llevar por la noche, un chaleco reflectante. La sociedad NGTS declina toda responsabilidad si el conductor de la bicicleta no respeta la normativa en vigor. Si la bicicleta es usada por un niño, los padres deben supervisar y asegurarse de que es capaz de utilizar la bicicleta con total seguridad. En el caso de condiciones climáticas inusuales (lluvia, frío, noche...) esté particularmente atento y adapte su velocidad y sus reacciones. Si transporta su bicicleta en el exterior de su vehículo (porta - bicicletas, barra de techo...), es recomendable retirar la batería y guardarla en un lugar seco y templado. En caso de duda, consulte con nuestros técnicos, le aconsejarán lo más adecuado, después de diagnosticar su bicicleta.

**II. PRIMERA PUESTA EN CIRCULACIÓN / AJUSTES**

Aunque su bicicleta haya sido objeto de una preparación minuciosa en nuestros talleres, es importante antes de toda primera utilización, asegurarse de los puntos siguientes.

**1) Puesta a punto de los elementos de seguridad**

**Iluminación**

La iluminación suministrada, está compuesta de dos catadióptricos (uno de color blanco incluido en el faro delantero y uno rojo fijado sobre el sillín), de un foco delantero y de un foco trasero, de otros dos catadióptricos de color naranja posicionados entre los radios de las ruedas, los neumáticos reflectantes permiten tener una mayor visibilidad lateral.

*Faro delantero*

Su bicicleta eléctrica está equipada con luz delantera de alta calidad LED ya instalada en la bicicleta. La activación o desactivación se realiza desde el interruptor situado en el faro. Si desea cambiar las pilas, introduzca dos pilas (LR 6 AA) respetando su polaridad.

*Faro trasero*

Su bicicleta eléctrica está equipada con luz trasera incluida en la batería. La activación o desactivación se realiza desde el interruptor situado en el faro. Si desea cambiar las pilas, introduzca dos pilas (LR 6 AA) respetando su polaridad.



**El uso de casco**

El uso de casco de bicicleta es altamente recomendable, especialmente para los niños. Garantiza una disminución de traumatismos craneales en caso de choque. Para más información, consulte a su distribuidor.

**Timbre**

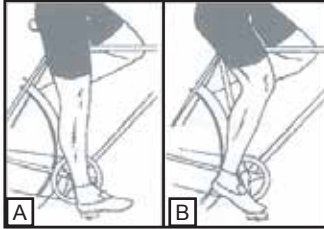
El timbre le permitirá ser oído a 50 m. Verifique que su posición sobre el manillar permita fácilmente su uso.

## 2) Ajuste del sillín y el manillar

Es importante adaptar los reglajes de la bicicleta a su morfología.

### Sillín

Para verificar la altura correcta del sillín, siéntese con las piernas rectas y el talón reposando sobre el pedal (fig. A). Durante el pedaleo la rodilla se plegará ligeramente (fig. B).



Compruebe que no sobrepasa la marca "máximo" en ningún momento.



## 3) Neumáticos

Esta bicicleta Wayscral Sporty 655 tiene ruedas de 27.5 pulgadas (27.5"). Compruebe periódicamente la presión de las ruedas.

Circular con los neumáticos desinflados o inflados en exceso puede disminuir el rendimiento, provocar un desgaste prematuro, producir deterioros en las llantas, disminuir la autonomía o aumentar los riesgos de accidente.

Si un desgaste importante o un corte son visibles en el neumático, reemplácelo antes de usar la bicicleta.

Modelo	Talla	Presión	
		PSI	Bar
Sporty 655	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

### Válvula

Esta bicicleta lleva una válvula de tipo Schrader.

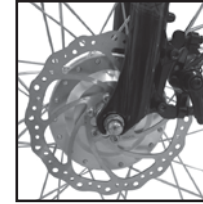


## 4) Frenos

La maneta derecha acciona el freno trasero, mientras que la maneta izquierda acciona el freno delantero. Se recomienda repartir de media la fuerza de frenada a 60/40 entre el delantero y el trasero.

La bicicleta Wayscral tiene 2 frenos de disco hidráulico con un disco de diámetro 180 mm delantero y de diámetro 160 mm trasero.

No rocíe con aceite ni con ningún lubricante el disco o las pastillas cuando por ejemplo realice el mantenimiento de la cadena o del cambio de marcha. Si eso ocurriera, habría que cambiar las pastillas o desengrasarlas.



### Cuidado

Después del uso, los discos de frenos están extremadamente calientes. No toque el disco inmediatamente después del uso: hay riesgo de quemadura.



### Mantenimiento de los frenos hidráulicos

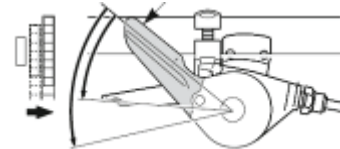
Cambiar el fluido hidráulico es una operación delicada. Diríjase a un técnico de Norauto para realizar esta operación.

**Advertencia:** En caso de lluvia o de humedad en la calzada, las distancias de frenada se alargan.

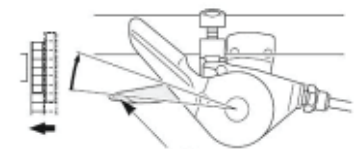
## 5) Uso y ajuste cambios de marcha

La Sporty 655 tiene una transmisión Shimano con 30 marchas. Use el mando de la izquierda para accionar el cambio de marcha delantero y el mando de la derecha para accionar el cambio de marcha trasero.

Mando del cambio de marcha delantero (maneta izquierda)



Pulsar sobre la palanca grande para desplazar la cadena del plato pequeño al plato grande.



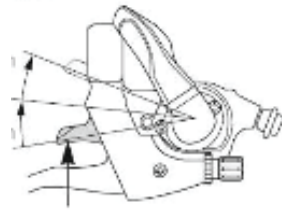
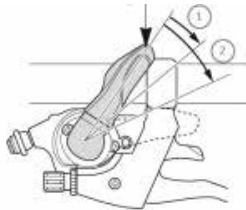
Pulsar sobre la palanca pequeña para desplazar la cadena del plato grande al plato pequeño. La bicicleta tiene 3 platos.

Cuanto más a la izquierda esté el indicador de la maneta, más difícil será pedalear y a la inversa.



Indicador de marcha

Mando del cambio de marcha trasero (maneta derecha)



Pulsar sobre la palanca grande para desplazar la cadena del piñón pequeño hacia el piñón más grande. Se pueden cambiar hasta 3 marchas al mismo tiempo presionando la palanca.

Pulsar sobre la palanca pequeña para desplazar la cadena del piñón grande hacia un piñón más pequeño.

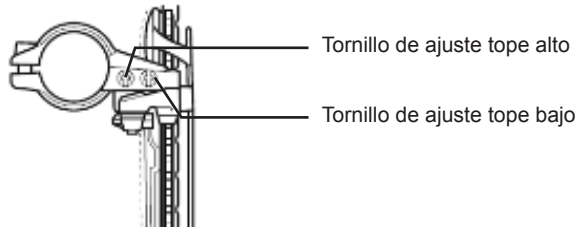
Cuanto más a la izquierda esté el indicador de la maneta derecha (mando del cambio de marcha trasero), más difícil será pedalear y a la inversa



Indicador de marcha

Ajuste para los sistemas de cambio de marcha externos.

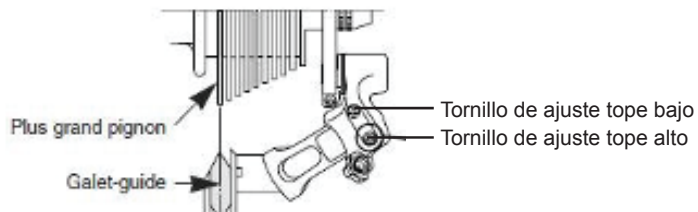
Los cambios de marcha tienen dos tornillos de tope alto y bajo. Estos topes permiten definir el tramo de desplazamiento del cambio de marcha.



Tornillo de ajuste tope alto

Tornillo de ajuste tope bajo

Esquema cambio de marcha delantero



Tornillo de ajuste tope bajo

Tornillo de ajuste tope alto

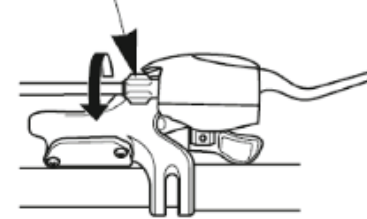
Plus grand pignon

Galet-guide

Esquema cambio de marcha trasero

El ajuste de los cambios de marcha se hace con la ayuda de la moleta. Esta moleta permite ajustar la tensión del cable del cambio de marcha

Moleta de ajuste de la tensión del cable



### 6) Horquilla

Esta bicicleta tiene una horquilla bloqueable. En terrenos llanos, sin baches, se puede bloquear la horquilla para mejorar el rendimiento de la bicicleta. Girar la moleta para bloquear la horquilla.



Girar la moleta para bloquear la horquilla



Posición desbloqueada



Posición bloqueada

### 7) Otras piezas

Rueda y motor

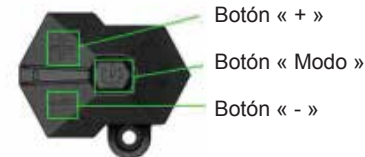
Después del primer mes de utilización, es recomendable apretar los radios para limitar el impacto de la tracción del motor sobre las ruedas delantera y trasera. En el momento de la puesta en marcha del motor, es posible que se produzca un ligero ruido. Este ruido es normal. Este ruido puede volverse más importante cuanto mayor sea el rendimiento de la bicicleta.

## III. PEDALEO ASISTIDO Y BATERÍA

### 1) Pedaleo asistido

La consola tiene dos partes: una pantalla LCD y una maneta de control.

La maneta de control tiene 3 botones (Modo, « + », « - »), y permite realizar todos los ajustes necesarios para el uso correcto de la consola.



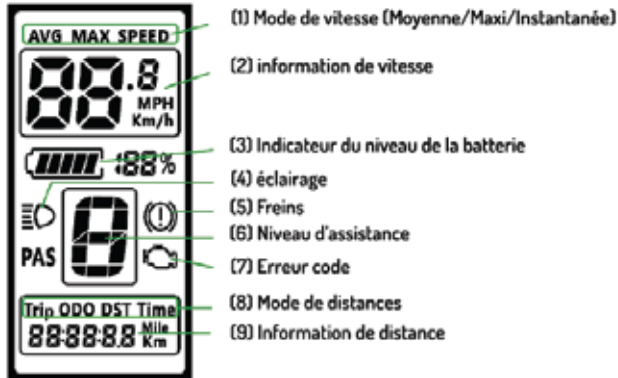
Botón « + »

Botón « Modo »

Botón « - »



La consola de la Sporty 655 es multifuncional:



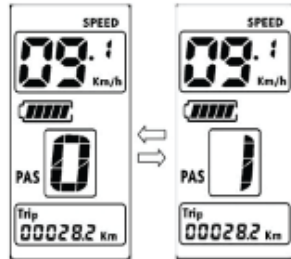
Pulse MODO para activar la consola. Pulse unos segundos MODO para apagarla.

#### Ajuste de los niveles de asistencias

Pulse el botón « + » o « - » para seleccionar el nivel de asistencia.

Hay 5 niveles de asistencia disponibles:

- 0: Sistema activado pero sin asistencia
- 1: Asistencia suave
- 2: Asistencia media
- 3: Asistencia fuerte
- 4: Asistencia máxima



#### Ajuste de los modos de velocidades y de distancia

Pulse Power para cambiar los modos de velocidades o de distancia

Average speed: Velocidad media

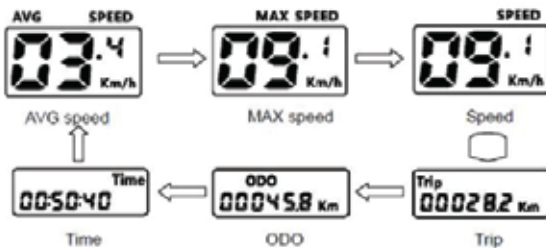
Max speed: Velocidad máxima

Speed: Velocidad actual

Trip: Distancia recorrida

ODO: Distancia Total

Time: Tiempo (Cronómetro)



#### Luz de la pantalla

Pulse el botón « + » durante 3 segundos para iluminar la pantalla.

#### Asistencia 6 km/h

Pulsar el botón « - » durante 1 segundo para activar la asistencia 6km/H (modo peatón).

En cuanto se suelta el botón, la asistencia se para.

#### Reseteo de las funciones

Pulsar simultáneamente «+» y «-» durante un segundo para poner una función a 0. Esto es válido para las funciones AVG Speed (velocidad media), Max Speed (velocidad máxima), Trip (distancia recorrida) y Time (Crono).

#### 2) Batería

No abrir nunca ni tratar de reparar la batería sin previa autorización del fabricante por riesgo de dañar sus componentes y anular la garantía. Mantener la batería alejada de combustibles y del fuego.

Consejo para el primer uso:

Esta bicicleta Wayscral tiene una batería de litio de 36V/11Ah y viene con un cargador para este modelo de bicicleta.

Antes de usar la bicicleta, le aconsejamos que realice una carga completa de la batería.

La batería esta proveída con un cargador mínimo. ES MUY IMPORTANTE REALIZAR UNA CARGA MÍNIMA DE 2 HORAS CADA 2 MESES.

Debe asegurarse que la batería está desbloqueada, retírela de su alojamiento. Conectar el cargador en la toma situada en la parte trasera de la batería, cerca del asa.

Etapa 1: Desbloqueo de la batería



Etapa 2: Hacer pivotar la batería en el sentido inverso a las agujas del reloj y sacarla de su soporte

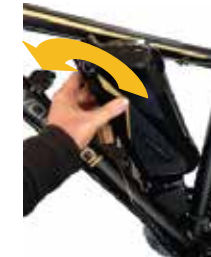
Deslizar el plástico protector de la toma para efectuar la conexión. Conectar la toma de alimentación en un enchufe eléctrico y verificar que el LED se enciende en el cargador.

Para una carga completa mantener durante 4-5h.

Desconectar el cargador de la toma cuando el proceso de carga haya terminado.

Después de instalar la batería en la bicicleta no olvidar bloquearla

Etapa 1: Colocar la parte trasera de la batería en su soporte



Etapa 2: Ejercer una presión en la parte delantera de la batería hasta oír un « Clic » (bloqueo)

Su batería está equipada con un indicador de carga. Presione el botón para comprobar el nivel de carga de la batería.



Botón de test de carga de la batería

### Autonomía de la batería

La batería está sujeta a un rodaje. Ella estará en su máxima autonomía después de una decena de usos.

Después de cargar la batería, es recomendable dejarla reposar entre 20 a 30 minutos antes de su utilización.

La autonomía de las bicicletas de asistencia eléctrica Wayscral son las siguientes: 40-60km

Esta autonomía depende de varios factores de utilización:

- La elección del modo de asistencia.
- El peso del usuario
- El desnivel de la ruta
- El inflado de los neumáticos
- El viento
- Esfuerzo de pedaleo ejercido
- Arranques y frecuencia de paradas
- La temperatura exterior.

### Advertencias, precauciones

Se recomienda recargar la batería de forma regular, o después de cada uso. No existe el efecto memoria en estas baterías.

Con el fin de prolongar la duración de la batería, se recomienda:

- Evitar los lugares calientes (temperatura de carga ideal 20C)
- Se debe dejar enfriar la batería 30 minutos antes de su utilización

Precauciones de uso :

- Utilizar la batería únicamente en la bicicleta especificada.
- Utilizar únicamente el cargador específico suministrado para cargar la batería.
- Cargar la batería en espacios bien ventilados.
- No exponer la batería al calor o cargarla al sol.
- No desmontar o modificar la batería.
- No conectar el polo positivo (+) y el polo negativo (-) con un objeto metálico.
- No mojar la batería con ningún tipo de líquido.
- No utilizar una batería dañada.
- No continuar la carga de la batería si al final del tiempo teórico de carga no está completa.
- No utilizar la batería si produce un olor extraño, calor de forma inhabitual o si cualquier cosa parece fuera de lo normal.
- Mantener fuera del alcance de los niños.
- Recargar la batería antes de un almacenamiento prolongado y realizar la misma operación al terminar este almacenamiento.
- Respetar las instrucciones indicadas en la etiqueta del cargador de la batería.

### Duración de la vida de las baterías

Las baterías pueden sufrir de un deterioro de sus funciones después de un gran número de cargas. Este deterioro dependerá del uso habitual de la bicicleta. De forma general, la capacidad de carga se reduce de un 20% a un 30% después de unos 500 ciclos (carga y descarga) para las baterías de litio y de 300 ciclos para las baterías de plomo.

Desechar las baterías usadas en cualquiera de nuestras tiendas o en los puntos de recogida especializados en reciclaje. No desechar la batería usada en la naturaleza.



### 3) Cargador

Utilice únicamente el cargador que vino con su bicicleta eléctrica. Evite cualquier contacto con agua durante la recarga de la batería. Si un enchufe se moja, séquelo bien antes de usarlo.

Precauciones de uso:

- Lea el manual de instrucciones antes de utilizar el cargador.
- Para uso interior, no exponer a la lluvia.
- No cortocircuitar los terminales del cargador utilizando un objeto metálico.
- No desmonte o modifique el cargador, en caso de problemas, lleve el aparato a un técnico cualificado.
- Coloque siempre el cargador en un ambiente seco y ventilado.
- Atención: Gas explosivo. Evite las llamas y chispas. Asegúrese de tener suficiente ventilación durante la carga.
- No utilice el cargador con un cable de alimentación o tarjetas dañadas.
- No toque el cargador con las manos mojadas.
- Asegúrese de que el enchufe del cargador está conectado correctamente a la red eléctrica para la carga.
- Desconecte la corriente antes de conectar o desconectar las conexiones de la batería.
- No toque el cargador mucho tiempo durante el proceso de carga (riesgo de quemaduras superficiales).
- No coloque el cargador de manera inestable.
- No cubra el cargador para evitar su sobrecalentamiento durante la carga.
- Este cargador ha sido diseñado para cargar baterías de Lithium, no cargue un tipo incorrecto de batería.
- No utilice con baterías no recargables.
- El uso de este producto no está previsto para personas (incluido niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o por personas sin experiencia o conocimiento, a menos que puedan beneficiarse a través de una persona responsable de su seguridad, de una vigilancia o de instrucciones previas que conciernen a la utilización del aparato.
- Conviene vigilar a los niños para asegurarse que no juegan con este producto.
- Mantenga el producto fuera del alcance de los niños, no es un juguete.
- No exponga el producto a una fuente de calor.
- No sumerja el producto.
- El cable flexible externo de este producto no puede ser reemplazado; en caso de daños en el cable, conviene desechar el producto.
- Al final de su vida útil, piense en reciclar este producto por un gestor autorizado.



## IV MANTENIMIENTO

### 1) Revisiones

Aviso: Para asegurar la seguridad y mantener los componentes en una condición óptima, se debe hacer verificar la bicicleta de forma periódica por su vendedor:

#### Primera revisión: 1 mes o 150 km

- Verificar el ajuste de los elementos: rueda, potencia, pedales, manillar, tija del sillín.
- Verificar el funcionamiento de la transmisión y de la asistencia eléctrica.
- Verificar y reglaje de los frenos.
- Tensión de los radios de las ruedas.

#### Todos los años ó 2000 Km

- Verificación de los niveles de desgaste (zapatas o pastillas de freno, transmisión, neumáticos).
- Control de los rodamientos, (caja de pedalier, ruedas, dirección, pedales).
- Control de los cables, (freno, desviador)
- Verificación de la iluminación.
- Tensión de los radios de las ruedas.

#### Todos los 3 años ó 6000Km

- Cambio de las transmisiones (cadena, rueda libre, platos)
- Cambio de neumáticos
- Control del desgaste de las ruedas (radios, llanta)
- Tensión de los radios de las ruedas.
- Cambio de las zapatas o pastillas de freno.
- Control de las funciones de freno.

## 2) Mantenimiento general

La bicicleta necesita un mantenimiento regular para su seguridad pero también para aumentar su duración de vida. Es importante controlar los elementos mecánicos periódicamente con el fin de asegurar si llega el caso de un cambio de las piezas desgastadas o en mal estado.

Para una utilización segura, revise regularmente el estado de los frenos y las llantas.

### Limpieza

Il doit être fait avec une éponge, une bassine d'eau tiède savonneuse ainsi qu'un jet d'eau (sans pression). Nettoyez les flancs des jantes et les patins de frein à l'alcool ou à l'acétone. Faites particulièrement attention à ne pas utiliser de jet d'eau sous pression.

### Engrasado

El engrasado es esencial en los componentes móviles con el fin de evitar la corrosión, se debe realizar regularmente sobre los rodamientos situados en el eje de las ruedas, cadena, desviador de velocidades y cables.

Es recomendable utilizar un aceite específico para la cadena y el desviador. Se debe utilizar grasa en los otros componentes.

### Controles regulares

El apriete de la tortillería: Pedales, pedalier, potencias, etc.

Los par de apriete que se deben aplicar son los siguientes:

Componentes	Par de apriete (NM)	Consignas particulares
Pedales en pedalier	30	Engrasar los roscados
Manivela	12-14	
Cierre de la potencia	3-5	
Palanca de freno	3-5	
Estríbo de freno	5-7.5	
Sillín	5-7.5	
Abrazadera tija de sillín	NA	
Rueda	40-50	

Los otros par de apriete dependen de la medida de las tuercas:

M4 : 2,5 a 4.0 N.m., M5: 4.0 a 6.0 N.m., M6: 6.0 a 7,5 N.M.

## V SPV

### 1) Piezas con desgaste

Los diferentes elementos sometidos a desgaste son estándar. Reemplazar siempre las piezas desgastadas y/o cambiar por componentes idénticos.

Atención: Como todo componente mecánico, una bicicleta está sometida a cargas elevadas.

Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar de forma distinta con el desgaste y la fatiga.

Si se ha excedido la vida útil de un componente, puede romperse repentinamente y ser capaz de ocasionar lesiones al ciclista.

Las grietas, arañazos y decoloraciones en áreas sometidas a cargas elevadas indican que el componente ha excedido su vida útil y debe ser sustituido.

### 2) Garantía

Se ha aportado el mayor esmero y cuidado en el diseño y fabricación de su bicicleta, para que esta le aporte entera satisfacción. Si aún así, su producto tiene algún defecto, usted se beneficia de una garantía comercial contando desde la fecha de compra:

- Garantía de por vida para el cuadro
- 2 años para el motor
- 1 año para las piezas, excepto piezas de desgaste (neumáticos, cámara de aire, zapatas de freno, sillín, cable, etc.)
- 2 año para las baterías de litio y cargador.  
(Entregue su batería usada en su tienda para su reciclado!).

Para poder beneficiarse de la garantía, es necesario presentar el producto, acompañado del ticket de caja o factura de compra.

Esta garantía, aplicable en el país de la compra, cubre todos los defectos del producto que no permitan una utilización normal. No cubre los defectos por un mal mantenimiento, una mala utilización, o si no han sido respetadas las recomendaciones del fabricante. La garantía no cubre el desgaste normal sujeto a la utilización del producto.

El garante es: contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com).

La garantía comercial detallada anteriormente no limita el derecho del comprador para actuar sobre garantías de vicios ocultos o de no-conformidad, que sean previstas en los diferentes países Europeos. Para una mayor información, diríjase a la ley en vigor de su país.

### 3) Funcionamiento y reparación

Baterías de litio

La luz Rojo del cargador no funciona durante la carga

- Verificar la perfecta conexión de todos los conectores.

La luz Rojo del cargador no pasa a luz verde

- Apagar la alimentación, después de 5 segundos volver a conectarla, continuar con la carga.

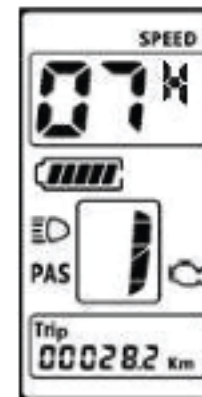
La luz Rojo del cargador pasa a verde inmediatamente.

- Verificar si la batería está completamente cargada.

-Los fusibles saltaron.

No desmonte nunca. En caso de problemas, deje el dispositivo en manos de un técnico cualificado (T3.15A/250V).

Código error	Causa
05H	Error sensor de pedaleo
06H	Protección tensión débil
07H	Protección tensión alta
08H	Sensor efecto hall defectuoso
09H	Defecto fase motor
10H	Sobrecalentamiento controlador
11H	Problema sensor temperatura controlador
12H	Defecto sensor de intensidad
13H	Defecto sensor de temperatura batería
14H	Defecto sensor temperatura motor
21H	Defecto sensor velocidad motor
22H	Defecto BMS batería
23H	Defecto alumbrado
24H	Defecto sensor alumbrado
30H	Error comunicación



Anexo : Especificaciones técnicas



- (1) Maneta de freno (2) Maneta cambiador de velocidad (3) Display (4) Manillar  
 (5) Timbre (6) Potencia (7) Suspensión delantera (8) Neumático (9) Frenos de disco  
 (10) Válvula de la llanta (11) Batería (12) Controlador (13) Pedal (14) Cadena  
 (15) Motor

Sporty 655

Carga máxima		130 kg (usuario + carga + bicicleta)
Velocidad máxima con asistencia		< 25km/h
Autonomía		40-60km
Motorización	Motor eléctrico	DC Brushless
	Potencia max	250W
	Tensión	36V
Batería	Tipo	Litio
	Tensión	36V
	Capacidad	11Ah
	Peso	3kg
	Tiempo de carga	4-5h
Número de ciclos		500-800
Cargador	Especificaciones	Tensión de entrada 230V
		Tensión de salida 42V
Peso total de la bicicleta		22Kg
Dimension du vélo		180 x 62cm
Taille Pneus		27,5" x 2,10

Grazie e complimenti per l'acquisto della vostra bici ad assistenza elettrica Wayscral.

La vostra bici è equipaggiata di una assistenza elettrica alla pedalata che facilita tutti i vostri spostamenti ed escursioni sportive.

L'assistenza ha come obiettivo quello di fornire un complemento alla pedalata. Nel momento in cui si inizia a pedalare, il motore si avvia e vi aiuta nello sforzo. L'assistenza varia in funzione della velocità della bici, importante alla partenza, meno sostenuta quando la bici è lanciata per poi scomparire quando la bici supera i 25 km/h.

E' importante di conservare questa guida che vi permetterà di regolare bene ed assicurare una corretta manutenzione alla vostra bici, questo manuale deve essere letto prima della prima utilizzazione.

Questa bici elettrica per adulti Wayscral è stata progettata secondo i requisiti delle norme europee : EN 14764 et EN 15194 e conformi alle esigenze di sicurezza.

## INDICE

I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI	44
II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI	44
1) Messa in posa degli elementi di sicurezza	44
2) Sella e manubrio	45
3) Gomme	45
4) Freni	46
5) Velocità	46
6) Forcelle	48
7) Altre parti	48
III. ASSISTENZA ALLA PEDALATA, BATTERIA E CARICATORE	48
1) Assistenza alla pedalata	48
2) Batteria	50
3) Caricatore	52
IV. MANUTENZIONE	52
1) Revisioni	52
2) Manutenzione generale	53
V. SERVIZIO POST VENDITA	53
1) Pezzi di ricambio	53
2) Garanzia applicabile	53
3) Funzionamento e Riparazione	54
Allegato : specifiche tecniche	55

## I. AVVERTENZE / PRECAUZIONI

Per famigliarizzare con il vostro veicolo, scegliete un luogo sicuro, lontano dalla circolazione.

L'assistenza può attivarsi con molta forza, verificate che il manubrio sia ben dritto e che la via sia sgombra.

Prima di ogni utilizzo, assicuratevi che la vostra bici sia in un buono stato generale.

Inoltre la circolazione su strada pubblica impone il rispetto del codice della strada e delle regole di circolazione. Dal 1° settembre 2008, i ciclisti devono indossare di notte, fuori dai centri urbani, un gilet riflettente. La società NGTS declina ogni responsabilità se il conducente della bici non rispetta la regolamentazione in vigore.

Se la bici è usata da un bambino, i genitori devono sorvegliarlo e assicurarsi che sia in grado di usare la bici in completa sicurezza.

In caso di condizioni climatiche particolari (pioggia, freddo, notte...), siate particolarmente vigili e adattate conseguentemente la vostra velocità e le vostre reazioni.

Durante il trasporto della vostra bici all'esterno del vostro veicolo (portabici, barre da tetto...), si consiglia di togliere la batteria e di lasciarla in un luogo temperato.

In caso di dubbi, non esitate a contattare i nostri tecnici, vi consiglieranno al meglio in base alla diagnostica della vostra bicicletta.

## II. PRIMA MESSA SU STRADA / REGOLAZIONI

Nonostante la vostra bici Wayscral sia stata oggetto di una minuziosa preparazione nelle nostre officine, è importante prima del primo utilizzo che osserviate i seguenti punti.

### 1) Sistemazione degli elementi di sicurezza

#### Illuminazione

La bici è dotata di un sistema di illuminazione composto da : due catadiottri ( uno bianco incluso nel faro anteriore e uno rosso fissato sul sella), un faro anteriore e uno posteriore, altri due catadiottri arancio posizionati tra i raggi delle ruote, le gomme riflettenti vi permettono di essere visti lateralmente.

#### Faro anteriore

La vostra bici elettrica è equipaggiata di un faro anteriore di alta qualità a LED di serie sulla bici.

Questa luce posteriore si accende o spegne premendo sull'interruttore posto sotto la lampada setssa.

Se avete necessità di sostituire le pile, dovete utilizzare due pile (LR 6 AA) rispettando la polarità.

#### Faro posteriore

la vostra bici elettrica è equipaggiata di una luce posteriore inclusa di batteria. Questa luce posteriore si accende o spegne premendo sull'interruttore posto sotto la lampada setssa. Se avete necessità di sostituire le pile, dovete utilizzare due pile (LR 6 AA) rispettando la polarità.



#### Indossare un casco

E' fortemente raccomandato indossare un casco da bici, in particolare per i bambini.

Il casco garantisce una minore possibilità di incorrere in traumi cranici in caso di caduta. Per maggiori informazioni, rivolgetevi al vostro rivenditore.

#### Campanello

Il campanello vi permetterà di essere uditi a 50 m.

Verificate che abbia una posizione sul manubrio che lo renda facile da utilizzare.

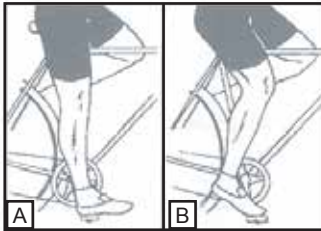


## 2) Regolazione della sella e del manubrio

E' importante adattare le regolazioni della vostra bici alla vostra morfologia.

### Sella

Per verificare l'altezza corretta della sella, bisogna essere seduti a gambe tese, il tallone poggiato sul pedale (fig. A). Durante la pedalata, il ginocchio sarà leggermente piegato (fig. B).



Allo stesso modo, fate attenzione a non superare il livello massimo.



## 3) Gomme

La vostra bici Wayscral Sporty 655 è equipaggiata di ruote da 27,5 pollici (27,5"). Verificate periodicamente la pressione degli pneumatici.

Muoversi con delle gomme non sufficientemente gonfie o troppo gonfie può nuocere al rendimento, provocare usura prematura, causare dei deterioramenti a livello del cerchio, diminuire l'autonomia o aumentare i rischi di incidente.

Se su una gomma è visibile un'usura importante o un taglio, sostituirla prima di utilizzare la bici.

Modello	Misura	Pressione	
		PSI	Bar
Sporty 655	27,5*2.10	32-44	2,2 – 3,0

## Valvole

La vostra bici è equipaggiata di valvole di tipo Schrader.



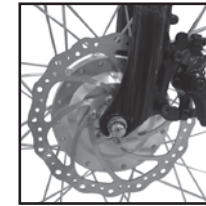
## 4) Freni

La leva destra attiva il freno posteriore, e la leva sinistra attiva il freno anteriore.

E' consigliato di ripartire la forza frenante al 60/40 tra l'anteriore e il posteriore.

La vostra bici Wayscral è equipaggiata di 2 freni a disco idraulici con un disco di diametro 180 mm per l'anteriore e di un disco con diametro di 160 mm sul posteriore.

Si prega di non gettare olio o qualsiasi lubrificante su i dischi freno o le pastiglie freno, per esempio in fase di manutenzione della catena o del deragliatore. Se questo dovesse accadere sarà necessario cambiare le pastiglie o sgrassarle in modo completo.



### Attenzione

Dopo l'utilizzo i dischi dei freni diventano estremamente caldi. Non toccare i dischi immediatamente dopo l'utilizzo, si rischiano delle bruciature profonde.



### Manutenzione dei freni idraulici

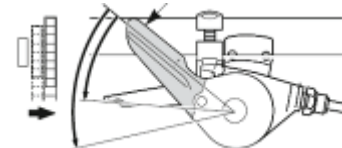
Il cambio del fluido idraulico è una operazione delicata. E' consigliato recarsi presso uno dei nostro centri specializzati Norauto per effettuare questa operazione.

**Avvertimento:** In caso di pioggia o di tempo umido, le distanze di frenata sono allungate.

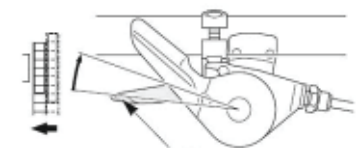
## 5) Utilizzazione e regolazione del deragliatore

La Sporty 655 è equipaggiata di una trasmissione Shimano con 30 velocità. Utilizzare il comando di velocità a sinistra per selezionare il deragliatore anteriore ed il comando di velocità a destra per azionare il deragliatore posteriore.

Comando del deragliatore anteriore (manopola sinistra)



Premere sulla leva grande per spostare la catena dalla piccola corona verso la grande corona



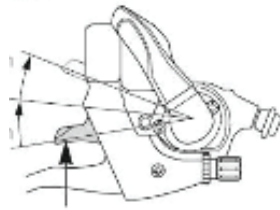
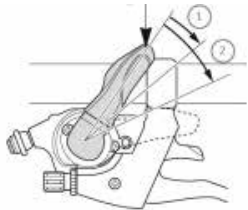
Premere sulla leva piccola per spostare la catena dalla corona grande verso la piccola. La bici è equipaggiata di 3 corone anteriori

Più l'indicatore della leva è verso la sinistra, più sarà difficile di pedalare ed inverso.

Indicatore di velocità



Comando del deragliatore posteriore (leva destra)



Premere sulla leva grande per spostare la catena dalla corona piccola verso la grande. Potete cambiare fino a tre velocità nello stesso tempo premendo sulle leve.

Premere sulla leva piccola per spostare la catena dalla corona grande verso la piccola.

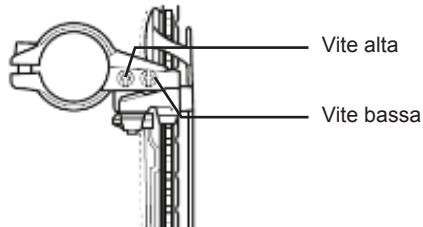
Più l'indicatore della manopola destra (comando del deragliatore posteriore) è verso la sinistra, più sarà difficile di pedalare.

Indicatore di velocità

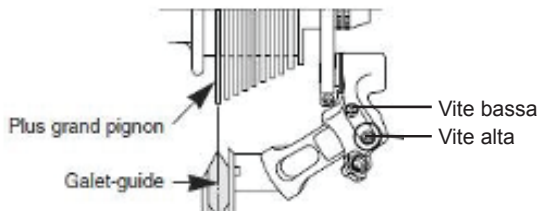


Regolazione per il sistema di deragliatore esterno.

I deragliatori sono equipaggiati di due viti di fermo alta e bassa. Queste viti permettono di definire la zona di spostamento del deragliatore.



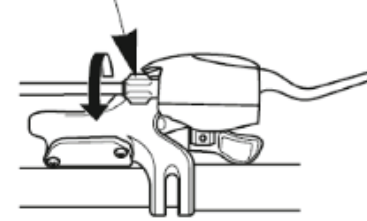
Schema deragliatore anteriore



Schema deragliatore posteriore

La regolazione del deragliatore si effettua con l'aiuto della ghiera. Questa ghiera permette di regolare la tensione del cavo del deragliatore.

Ghiera di regolazione della tensione del cavo



### 6) Forcelle

La vostra bici è equipaggiata di una forcella ammortizzata regolabile. Per i percorsi ondulati, potete bloccare la forcella per aumentare il rendimento della bici. Azionare la ghiera per bloccare la forcella.



Girare la ghiera per chiudere la forcella



Posizione aperta



Posizione chiusa

### 7) Altri pezzi

Ruota e motore

Dopo il primo mese di utilizzo, si consiglia di stringere i raggi per limitare l'impatto della trazione del motore sulla vostra ruota anteriore o posteriore.

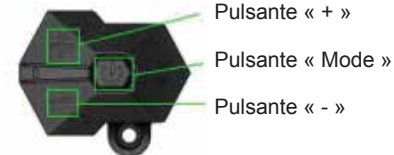
Durante l'avvio del motore, si potrà udire un leggero rumore. Questo rumore è normale quando il motore si avvia e assiste la pedalata. Questo rumore può diventare forte quando è pienamente sollecitato.

## III. ASSISTENZA ALLA PEDALATA E BATTERIA

### 1) Assistenza alla pedalata

La vostra console è composta da 2 parti, un display LCD ed una manopola di controllo.

La manopola di controllo è composta da 3 pulsanti (Mode, « + », « - »), questa manopola vi permetterà di effettuare le regolazioni necessarie a buona utilizzazione della vostra console.

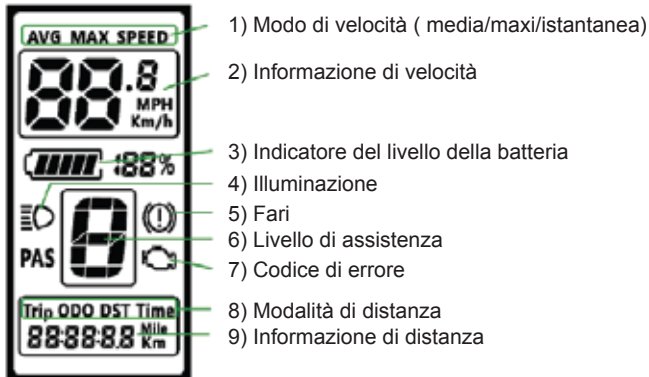


Pulsante « + »

Pulsante « Mode »

Pulsante « - »

La console della vostra Sporty 655 è multifunzione:

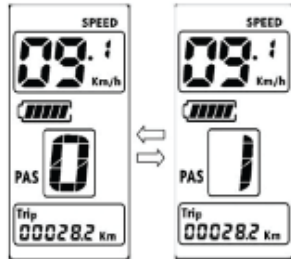


Premere su MODE per impostare il percorso sulla vostra console. Tenere premuto su MODE per spegnere.

### Regolazione del livello di assistenza

Premere sul pulsante « + » o sul pulsante « - » per selezionare il livello di assistenza. Ci sono 5 livelli di assisteza disponibili:

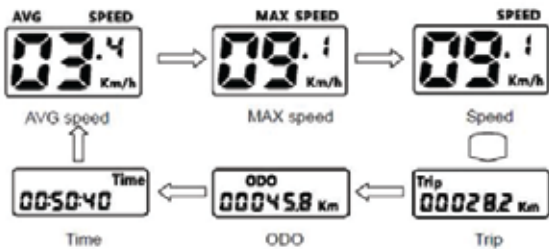
- 0: Sistema acceso ma senza assistenza
- 1: Assistenza debole
- 2: Assistenza media
- 3: Assistenza forte
- 4: Assistenza massima



### Regolazione dei modelli di velocità e di distanza

Premere sul bottone Power per cambiare i modi di velocità o di distanza.

- Average speed: velocità media
- Max speed: velocità massima
- Speed: Velocità istantanea
- Trip: distanza percorsa
- ODO: Distanza totale
- TIME: Tempo ( cronometro )



### Illuminazione del display

Premere sul pulsante « + » per tre secondi per illuminare il display.

### Assistenza 6 km/h

Premere sul pulsante « - » per un secondo per attivare l'assistenza 6 km/h ( modo pedone) Appena si rilascia il bottone, l'assistenza si ferma.

### Messa a 0 delle funzioni

Premere simultaneamente sul bottone "+" e "-" per un secondo per mettere a 0 una funzione. Questa operazione è valida per le funzioni di velocità AVG ( velocità media), Max speed ( velocità massima) Trip ( distanza percorsa) et Time ( Chrono).

### 2) Batteria

Non aprire mai o provare di riparare la batteria senza autorizzazione preliminare del fabbricante, potreste danneggiare i componenti ed invalidare la garanzia. Tenere la batteria lontano dai materiali infiammabili e dal fuoco.

Cobnsigli per la prima utilizzazione:

La vostra bici Wayscral è equipaggiata di una batteria al litio di 36V/11Ah. Ed è accompagnata da un caricatore dedicato a questa bici.

Prima di utilizzare la vostra bici, vi consigliamo di fare una carica completa della vostra batteria. La batteria vi è stata consegnata con una carica minima, E' MOLTO IMPORTANTE EFFETTUARE UNA CARICA MINIMA DI 2 ORE OGNI DUE MESI.

Assicuratevi che la vostra batteria sia sbloccata, toglietela dal suo alloggiamento.

Fissare bene l'estremità del caricatore nella presa situata dietro la batteria, vicino all'impugnatura.

Tappa 1: Sbloccare la batteria



Tappa 2: ruotare la batteria nella direzione opposta in senso orario e rimuovere dal supporto.

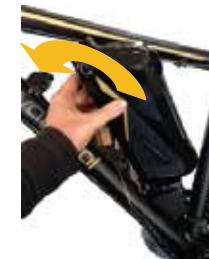
Fate scivolare il guscio di plastica che protegge la presa, per effettuare il collegamento. Collegare la spina di alimentazione ad una presa elettrica e verificare che il led sul caricatore si accenda.

Per una ricarica completa occorrono tra le 4-5h .

Quando la ricarica è terminata scollegate il caricatore dalla presa.

Non dimenticate di bloccare la vostra batteria dopo il riposizionamento sulla bici.

Tappa 1: posizionare il posteriore della batteria nel supporto



Tappa 2: esercitare una pressione sulla parte anteriore della batteria fino a sentire un click

La vostra batteria è equipaggiata di un indicatore di carica.

Premere sul pulsante per visualizzare il livello di carica della batteria.



Pulsante di test di carica della batteria

### Autonomia della vostra batteria

La vostra batteria è soggetta a rodaggio. Avrà un'autonomia definitiva dopo una dozzina di utilizzi. Dopo la ricarica della vostra batteria, si consiglia di lasciarla riposare 20-30 minuti prima dell'utilizzo. L'autonomia della nostra VAE Wayscral è la seguente :40-60km.

Il numero di Km in autonomia dipende da diversi fattori di utilizzo :

- la scelta della modalità di assistenza
- il peso dell'utente
- il dislivello della ruota
- il gonfiaggio delle gomme
- il vento
- lo sforzo della pedalata fornito
- l'avviamento e frequenza delle tappe
- la temperatura esterna

### Precauzioni

Si raccomanda di ricaricare le batterie regolarmente, o dopo ogni utilizzo. Non c'è nessun effetto memoria su queste batterie.

Al fine di massimizzare la durata di vita della vostra batteria, si consiglia:

- di evitare i luoghi caldi (temperatura di ricarica ideale 20C)
- di lasciare raffreddare la batteria per 30 minuti dopo l'uso della bici

Precauzioni d'uso :

- Utilizzare la batteria unicamente per questa bici.
  - Per ricaricare la batteria utilizzare unicamente il caricatore specifico incluso
  - Ricaricare la batteria solo in un luogo ben ventilato.
  - Non esporre la batteria al calore e non ricaricarla in pieno sole.
  - Non smontare o modificare la batteria.
  - Non collegare le connessioni (+) e (-) della batteria ad un oggetto metallico
  - Non esporre la batteria a dei liquidi.
  - Non usare una batteria danneggiata.
  - Non continuare a ricaricare la batteria se la carica non è completa al termine del tempo di carica teorico.
  - Non utilizzare la batteria se emette un odore strano, scalda in maniera non normale o se qualcosa appare anomalo.
  - Non lasciare la batteria alla portata dei bambini.
  - Ricaricare la vostra batteria prima di un lungo inutilizzo e alla ripresa.
- Rispettate le istruzioni riportate sull'etichetta del caricatore della batteria.

### Durata di vita delle batterie

Dopo un gran numero ricariche, le batterie possono soffrire di un peggioramento delle loro prestazioni. Questo dipende dalle abitudini di utilizzo della VAE. In linea generale, la capacità energetica sarà ridotta del 20-30% al termine di 500 cicli (ricarica e scaricamento) per le batterie al litio e di 300 cicli per le batterie al piombo.

Dovrete consegnare le vostre batterie usate al negozio in cui avete acquistato la bici oppure nei punti di raccolta specializzati in riciclaggio. Soprattutto non gettate le vostre batterie nella natura.



### 3) Caricatore

Utilizzare soltanto il caricabatterie che è stato fornito con la vostra bici elettrica. Evitate qualsiasi contatto con l'acqua durante la ricarica della batteria. Se si bagnasse una presa, asciugate bene prima di qualsiasi utilizzo.

Precauzioni d'uso :

- Leggere il manuale prima di utilizzare il caricabatterie.
- Per uso interno, o non esporre alla pioggia.
- Non provocare corto circuito agli spinotti del caricabatterie utilizzando un oggetto metallico.
- Non smontare o modificare il caricabatterie, in caso di problema, affidare l'apparecchio ad un riparatore qualificato.
- Sistemare il caricabatterie sempre in un ambiente ben areato e asciutto.
- Attenzione : Gas esplosivi. Evitare le fiamme e le scintille. Garantire un'aerazione sufficiente durante la carica.
- Non utilizzare il caricabatterie con un cavo d'alimentazione o degli spinotti rovinati (danneggiati).
- Non toccare il caricabatterie con le mani bagnate.
- Assicurarsi che la presa del caricabatterie sia correttamente connessa alla presa di rete per la carica.
- Sconnettere l'alimentazione prima di collegare o scollegare le connessioni sulla batteria.
- Non toccare il caricabatterie troppo a lungo durante la carica (rischio di bruciatura superficiale).
- Non posizionare il caricabatterie in modo instabile.
- Non coprire il caricabatterie per evitare il surriscaldamento durante la carica.
- Questo caricabatterie è concepito per caricare delle batterie al Litio, non caricare una batteria danneggiata o diversa dal piombo.
- Non utilizzare su una batteria non ricaricabile.
- Questo apparecchio non è previsto per essere utilizzato da persone (ivi compresi i bambini) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali sono ridotte, o da persone prive di esperienza o di conoscenza, salvo se esse hanno potuto beneficiare, tramite l'intermediario di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni preliminari riguardo l'utilizzo dell'apparecchio.
- E' necessario sorvegliare i bambini per assicurarsi che non giochino con l'apparecchio.
- Lasciare fuori dalla portata dei bambini, questo prodotto non è un giocattolo.
- Non esporre il prodotto ad una sorgente di calore.
- Non immergere il prodotto.
- Il cavo flessibile esterno di questo prodotto non può essere sostituito ; in caso di danneggiamento del cavo, occorre smaltire il prodotto.
- A fine vita, smaltite il prodotto tramite un canale adatto.



## IV MANUTENZIONE

### 1) Revisioni

Ricorda : per assicurare la sicurezza e mantenere i componenti in una buona condizione di funzionamento, occorre far verificare la vostra VAE periodicamente dal vostro rivenditore.

#### Prima revisione : 1 mese o 150 km

- Verifica della chiusura degli elementi: manovella, ruota, manubrio, forcella, pedali, catena, staffa della sella
- Verifica del funzionamento di trasmissione e di assistenza
- Verifica e regolazione dei freni
- Tensione e/o centraggio delle ruote

#### Tutti gli anni o a 2000km

- Verifica dei livelli di usura (pattini o pastiglie freni, trasmissione, gomme)
- Controllo dei cuscinetti (scatola della pedaliera, ruote, direzione, pedali)
- Controllo dei cavi (freni, deragliatore)
- Verifica dell'illuminazione
- Tensione e/o centraggio delle ruote

#### Ogni 3 anni o a 6000km

- Cambiamento della trasmissione (catena, ruota libera, corona)
- Cambio delle gomme
- Controllo dell'usura delle ruote (raggi, cerchio)
- Tensione e/o centraggio delle ruote.
- Deragliatore dei pattini o pastiglie dei freni.
- Controllo delle funzioni elettriche.

## 2) Manutenzione generale

La vostra bici necessita di una manutenzione regolare per la vostra sicurezza ma anche per aumentare la sua durata di vita. E' importante controllare gli elementi meccanici periodicamente per assicurare, nel caso, la sostituzione dei pezzi usati o che presentano delle tracce di usura.

Per un uso sicuro, controllate regolarmente lo stato dei freni e i cerchi.

### Pulizia

Deve essere fatta con una spugna, un catino d'acqua tiepida con sapone o con un getto d'acqua (senza pressione). Pulite i fianchi dei cerchi e i pattini dei freni con alcool o acetone. Fate particolarmente attenzione a non usare dei getti d'acqua sotto pressione.

### Lubrificazione

La lubrificazione è essenziale sui differenti componenti che sono in movimento per evitare la corrosione; deve essere effettuata regolarmente sui cuscinetti situati nell'asse delle ruote, catena, deragliatore e cavi di comando.

Si consiglia di usare dell'olio specifico per la catena e il deragliatore. Occorre usare del grasso per gli altri componenti.

### Controlli regolari

Il serraggio della bulloneria: leva, manovella, pedali, steli.

Le coppie di serraggio da applicare sono le seguenti :

Componenti	Coppia preconizzata (NM)	Consigli particolari
Pedali su manovella	30	Ingrassare i filetti
Manovella	12-14	
Serraggio morsetti di fissaggio	3-5	
Leva del freno	3-5	
Pinze del freno	5-7.5	
Sella sullo stelo	5-7.5	
Collare asta della sella	NA	
Ruota	40-50	

Le altre coppie di serraggio dipendono dalle dimensioni dei dadi :

M4: 2,5 à 4.0 N.m. , M5: 4.0 à 6.0 N.m. , M6: 6.0 à 7.5 N.m.

## V SERVIZIO POST- VENDITA

### 1) Pezzi di ricambio

I differenti elementi usurabili sono degli elementi standard. Sostituire sempre i pezzi usurati e/o da cambiare con dei componenti identici in vendita nei negozi o dal vostro rivenditore.

Attenzione: Come qualunque componenete meccanico, una bicicletta è sottoposta a sollecitazioni elevate e si usura.

I diversi materiali e componenti possono reagire in maniera diversa all'usura o alla fatica.

Se la durata di vita prevista per un componente è stata superata, questo può rompersi improvvisamente rischiando di comportare ferite per il ciclista.

Le fessure, i graffi e le decolorazioni in zone sottoposte a delle sollecitazioni elevate indicano che il componente ha superato la sua durata di vita e dovrebbe essere sostituito.

### 2) Garanzia applicabile

Abbiamo concepito e fabbricato la vostra bicicletta con la massima cura possibile affinché vi soddisfi completamente. Nonostante questo, se dovesse accadere che il vostro prodotto è difettoso, potrete godere di una garanzia a partire dalla data di acquisto di:

- Garanzia a vita per il telaio
- 2 anni per i motore.
- 1 anno per i pezzi, eccetto i pezzi usurabili ( gomme, camere d'aria, pattini dei freni, maniglie, sella, cablaggi)
- 2 anno per le batterie al litio e caricatore .

(Riportate la vostra batteria usata in negozio, sarà smaltita presso gli appositi centri di raccolta autorizzati)

Per attivare questa garanzia, l'utente deve presentare il prodotto al distributore, accompagnato dello scontrino o dalla fattura di acquisto.

Questa garanzia, applicabile nel paese di acquisto, copre tutti i difetti del prodotto che non ne permettono un normale utilizzo. Non copre i difetti legati ad una cattiva manutenzione, un utilizzo improprio, o dovuti al mancato rispetto delle indicazioni del costruttore. La garanzia non copre la normale usura dei pezzi legata all'uso del prodotto.

Il garante è : contact: [www.norauto.com](http://www.norauto.com)

La garanzia commerciale prevista qui sopra non limita in alcun modo il diritto dall'acquirente di agire in garanzia di vizi nascosti o di non conformità, come previsto nei differenti paesi Europei. Per ulteriori informazioni, fate riferimento alla legge in vigore nel vostro Paese.

## 3) Funzionamento e Riparazione

Batterie al litio

La luce Rosso del caricatore non funziona durante la ricarica

- Verificate che i connettori siano correttamente connessi.

La luce Rosso del caricatore non diventa verde

- Staccate l'alimentazione, poi dopo 5 secondi connettete alla corrente, dovrebbe riprendere a caricare.

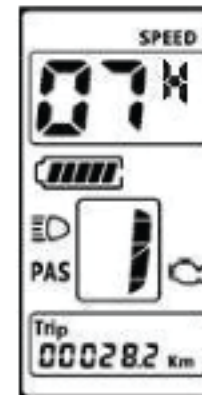
La luce Rosso del caricatore diventa subito verde

- Verificate che la batteria sia completamente carica.

-I fusibili sono bruciati.

Non smontare per nessun motivo. In caso di problemi, contattare un tecnico qualificato per la riparazione (T3.15A/250V).

Codice errore	Causa
05H	Errore sensore pedalata
06H	Protezione di tensione debole
07H	Protezione di sovratensione
08H	Sensore effetto Hall difettoso
09H	Guasto fase motore
10H	Surriscaldamento centralina
11H	Problema sensore temperatura centralina
12H	Guasto sensore corrente intensità
13H	Guasto sensore temperatura batteria
14H	Guasto sensore temperatura motore
21H	Guasto sensore velocità motore
22H	Guasto BMS batteria
23H	Guasto illuminazione
24H	Guasto sensore illuminazione
30H	Errore di comunicazione





**Allegato : specifiche tecniche**



- (1) Leva del freno (2) Cambio (3) Display (4) Manubrio (5) Campanello  
 (6) Asta del manubrio (7) Sospensione anteriore (8) Gomma (9) Freni a disco  
 (10) Valvola cerchio (11) Batteria (12) Unità di controllo (13) Pedale (14) Catena  
 (15) Motore

**Sporty 655**

Carico massimo		130 kg (utente + Carico + bici)
Velocità massima con assistenza		< 25km/h
Autonomia		40-60km
Motorizzazione	Motore elettrico	DC Brushless
	Potenza massima	250W
	Tensione	36V
Batteria	Tipo	Litio
	Tensione	36V
	Capacità	11 Ah
	Peso	3 kg
	Tempo di carica	4-5h
Numero di cicli		500-800
Caricatore	Specifiche	Tensione di entrata 230V
		Tensione di uscita 42V
Peso totale bici		22Kg
Dimensione bici		180 x 62cm
Dimensioni Gomme		27,5" x 2,10