



P R E M I U M

FR CHARGEUR DE BATTERIE

NL ACCULADER

ES CARGADOR DE BATERIA

IT CARICABATTERIE

PT CARREGADOR DE BATERIA

RO ÎNCĂRCĂTOR DE BATERIE

PL PROSTOWNIK DO AKUMULATORA

RU Зарядное устройство для аккумулятора

HF 800

ART: 700542



FR 1

NL 13

ES 25

IT 37

PT 49

PL 61

RU 73

AVANT PROPOS



Nous vous invitons à lire entièrement et attentivement cette notice d'emploi pour une bonne utilisation et conservation de votre produit.

Félicitations pour votre nouvel achat! Ce produit est un chargeur de batterie NORAUTO modèle HF800.

Le modèle HF800 est un chargeur de batterie entièrement automatique. Ses principales fonctions contrôlables par la touche centrale MODE sont les suivantes:

- La charge de batteries légères type cyclomoteurs (motos, etc.).
- La charge des batteries de voitures.
- Le test d'alternateur.
- Le reconditionnement de votre batterie.

Votre chargeur de batterie est fourni avec un boîtier de protection contenant deux compartiments: un pour le chargeur lui-même et l'autre pour ces accessoires (prise allume-cigare, pinces, œillets).

Après le déballage de votre appareil, veuillez vérifier s'il est complet et en bon état de marche. Si l'appareil est abîmé, possède un défaut ou s'il manque des pièces, ne l'utilisez pas et ramenez-le chez votre revendeur ou service après-vente.

Mettez tous les emballages hors de la portée des enfants. Il y a un risque d'accident si les enfants jouent avec les emballages.

Veuillez conserver cette notice d'emploi pour futures utilisations.

Si vous donnez ce produit à un tiers, veuillez aussi lui donner ce mode d'emploi.

SOMMAIRE

1. CONSIGNES DE SECURITE	3
2. CONSIGNES DE SECURITE CONCERNANT LES BATTERIES	5
3. PRESENTATION DE L'APPAREIL	6
A. Informations techniques	6
B. Description de l'appareil	6
1) Unité	6
2) Accessoire	6
C. Commandes	7
4. UTILISATION DE L'APPAREIL	8
A. Installation de l'appareil	8
1) Installation libre	8
2) Installation avec le crochet de suspension	8
3) Installation avec la base magnétique	8
B. Branchement du chargeur de batterie	8
C. Débranchement de la batterie	8
D. Chargement avec les pinces ou œillets	9
E. Chargement de la batterie avec la prise allume cigare	9
F. Fonction analyse de l'alternateur	10
1) Vérification «sans charge»	10
2) Vérification «avec charge»	10
G. Reconditionnement batterie	10
H. Mode «basse température»	10
5. NETTOYAGE, MAINTENANCE ET RANGEMENT	11
A. Nettoyage	11
B. Maintenance	11
C. Rangement	11
6. GUIDE DEPANNAGE	12
7. MISE EN REBUT	12

CONSIGNES DE SECURITE

- **AVANT LA CHARGE, LIRE LES INSTRUCTIONS.**
- **POUR USAGE A L'INTERIEUR OU NE PAS EXPOSER A LA PLUIE.**
- **DECONNECTER L'ALIMENTATION SECTEUR AVANT DE BRANCHER OU DE DEBRANCHER LES CONNEXIONS SUR LA BATTERIE.**
- **MISE EN GARDE: GAZ EXPLOSIF. EVITER LES FLAMMES ET LES ETINCELLES. ASSURER UNE AERATION SUFFISANTE PENDANT LA CHARGE.**

- Utilisez cet appareil comme décrit dans cette notice d'emploi. Toute mauvaise manipulation et toute utilisation autre que prévue dans cette notice d'emploi n'engagera en aucun cas la responsabilité du fabricant.
- Le non-respect des consignes de sécurité et d'utilisation peut provoquer un risque de choc électrique, d'incendie et/ou des blessures aux personnes.
- Cet appareil est prévu uniquement pour une utilisation domestique en intérieur.
- N'utilisez pas d'accessoires non recommandés par le fabricant! Ils peuvent endommager l'appareil et/ou provoquer des blessures.
- **DANGER D'ETOUFFEMENT!** Gardez le matériel d'emballage hors de la portée des enfants.
- Cet appareil ne doit pas être utilisé par des personnes (y compris les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de cet appareil.
- Surveillez les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- N'utilisez pas l'appareil dans un environnement où des explosions peuvent se produire, en présence de liquides inflammables, de gaz et de poussières.
- N'utilisez pas l'appareil près de sources de flammes et d'étincelles. Ne pas fumer à proximité de l'appareil.
- Utilisez l'appareil dans une zone bien ventilée.
- Gardez l'appareil sec. Ne le plongez pas dans l'eau ni dans tout autre liquide.

CONSIGNES DE SECURITE

- N'exposez pas cet appareil à des égouttements d'eau ou à des éclaboussures.
- N'utilisez pas l'appareil dans des endroits exposés à l'humidité, aux intempéries et dans des lieux mouillés.
- Aucun objet rempli de liquide tel que des vases ne doit être placé à proximité de l'appareil.
- Ne couvrez pas cet appareil avec des objets tels que des journaux, torchons, rideaux, etc.
- N'exposez pas l'appareil directement aux rayons du soleil et à des fortes chaleurs.
- Ne laissez pas le câble pendre sur le bord d'une table, ou toucher une surface chaude.
- Lorsque vous débranchez l'appareil, utilisez toujours la prise du câble, ne tirez jamais sur le câble lui-même.
- Si le câble d'alimentation ou les pinces sont abimés, n'utilisez pas l'appareil.
- Le câble d'alimentation ne peut pas être remplacé. Si le câble est endommagé, il convient de mettre l'appareil au rebut.
- Ne modifiez pas le câble ni sa prise. Si le câble et/ou la prise ne correspondent pas à votre installation électrique, faites appel à un technicien qualifié.
- Ne laissez pas les pinces noire et rouge se toucher entre elles, cela peut créer des étincelles, une explosion et créer des dommages.
- Avant tout branchement, vérifiez:
 - ✓ Que l'appareil et ses éléments ne soient pas abîmés. Dans ce cas-là, n'utilisez pas l'appareil rapportez-le à votre revendeur pour toute inspection et réparation.
 - ✓ Que la tension indiquée sur la plaque signalétique de l'appareil corresponde bien à celle de votre installation électrique.
- Ne démontez pas l'appareil vous-même. Tout démontage, réparation, vérification devront être réalisés exclusivement par une personne qualifiée.

CONSIGNES DE SECURITE CONCERNANT LES BATTERIES

- Veuillez vérifier que vos batteries peuvent être chargées avec ce chargeur. Pour ce faire, référez-vous à la notice d'emploi du fabricant.
- Les batteries ne doivent pas être mises en fonctionnement lors de la charge! Ne démarrer pas le moteur pendant la charge.
- Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées.
- Ne rechargez jamais une batterie gelée!
- Dans de mauvaises conditions, du liquide peut être éjecté de la batterie. Evitez tout contact avec ce liquide. En cas de contact accidentel, nettoyez à l'eau. Si le liquide entre en contact avec les yeux, recherchez en plus une aide médicale. Le liquide éjecté des batteries peut causer des irritations ou des brûlures.
- Les batteries usagées doivent être mises au rebut de façon sûre. Lisez le chapitre « Mise en rebut » pour en apprendre plus sur le recyclage et la protection de l'environnement.
- Respectez les spécifications techniques des batteries à charger, ainsi que les recommandations spécifiques de ces batteries (par exemple: comment insérer et connecter les batteries, le taux de charge, etc.).
- Ne rechargez pas les batteries que l'on utilise communément dans les appareils domestiques. Elles peuvent provoquer un incendie et causer des dommages et blessures aux personnes.
- Cet appareil doit être utilisé exclusivement qu'avec des batteries de véhicules motorisés ayant une tension de 12V --- . Ne connectez pas le chargeur à d'autres systèmes (6V --- , 24V --- , etc.).

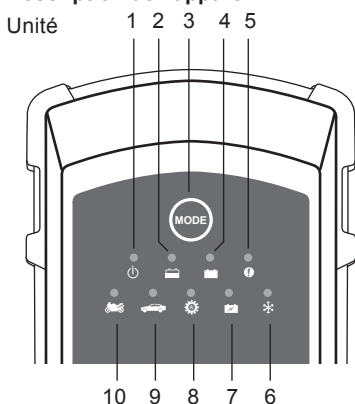
PRESENTATION DE L'APPAREIL

A. Informations techniques

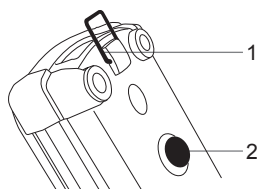
Modèle	HF800
Tension d'entrée	220-240V~, 50Hz, 0.9A
Tension de sortie	12V $\overline{\text{---}}$, 2A, 8A
Fusible	10A
Type de batterie	Plomb acide, WET, GEL, AGM
Courant de charge	2/8 Amp
Prise en charge	Batteries 12V/ 8 Ah jusqu'à 170 Ah (260Ah pour la maintenance)

- Charge gérée électroniquement multi-étapes.
- Chargement possible avec allume cigare, pinces ou œillets.
- Indicateur d'inversion de la polarité.
- Vérification de la tension de l'alternateur.
- Redémarrage automatique après une coupure de courant.
- Mode reconditionnement pour les batteries profondément déchargées.
- Mise en charge de maintenance automatique à la fin de la charge.
- Compensation température basse pour charge en hiver.
- Protection contre les courts-circuits.

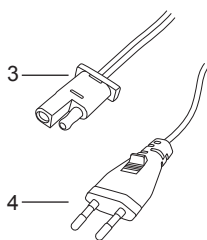
B. Description de l'appareil



1. Indicateur puissance
2. Indicateur de charge
3. Touche mode
4. Indicateur charge terminée / floating
5. Indicateur inversion polarité
6. Indicateur de basse température
7. Mode reconditionnement
8. Mode analyse de l'alternateur
9. Indicateur mode charge voiture
10. Indicateur mode charge cyclomoteur

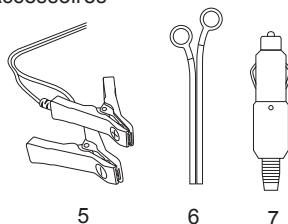


1. Crochet de suspension
2. Base magnétique



3. Câble de connexion des accessoires
4. Prise de l'alimentation











Accessoires



5. Câble pinces
6. Câble avec œillets
7. Câble allume cigare

PRESENTATION DE L'APPAREIL

C. Commandes

	Touche mode: Sélection d'un mode d'opération: moto, véhicule, alternateur, reconditionnement.
	Indicateur de puissance: La lumière de l'interrupteur est de couleur verte lorsque l'appareil est correctement connecté à l'alimentation.
	Indicateur de charge: L'indicateur de charge est de couleur orange lorsque l'appareil est en train de charger correctement une batterie.
	Indicateur charge terminée / floating: L'indicateur est de couleur verte lorsque la batterie est correctement et complètement chargée. L'appareil se met automatiquement en charge de maintenance (floating mode).
	Indicateur d'erreur: L'indicateur s'allume (couleur rouge) lorsqu'il y a une inversion de polarité, ou si après analyse, le chargeur détecte un problème et interrompt la charge.
	Indicateur Mode motorcycle: L'indicateur est de couleur verte lorsque ce mode est sélectionné (prévu pour les petits véhicules comme les motos).
	Indicateur Mode véhicule: Sélectionnez ce mode pour le chargement d'un véhicule. Lorsque sélectionné, l'indicateur est de couleur verte.
	Test alternateur: L'indicateur s'allume ou clignote lors de la sélection de ce mode. L'indicateur clignote (couleur verte) lorsque l'appareil vérifie l'alternateur. L'indicateur s'allume (couleur verte) si l'alternateur fonctionne correctement ou s'allume en rouge si la tension de l'alternateur est anormale.
	Mode reconditionnement: L'indicateur est de couleur orange lorsque ce mode est sélectionné.
	Indicateur de basse température: L'indicateur est allumé lorsque la température ambiante est en dessous de 0 degré. L'appareil va donc compenser en température.

UTILISATION

A. Installation de l'appareil

Le chargeur doit être utilisé exclusivement qu'avec des batteries de véhicules motorisés ayant une tension de 12V DC. Ne connectez pas le chargeur à des systèmes de 6V DC ou 24V DC ou d'autres systèmes.

Vérifiez si l'appareil et les câbles ne soient pas abîmés. Si c'est le cas, ne les utilisez pas et rappelez les à votre revendeur pour toute inspection et réparation.

Vérifiez si la tension indiquée sur la plaque signalétique (ou notice d'instructions) de la batterie à charger est compatible avec cet appareil (12V).

Ayez avec vous la notice d'instructions de la batterie à charger, si possible. Il pourrait donner des instructions spécifiques lors de la charge (par exemple le retrait des cosses, etc.).

1) Installation libre

Posez l'appareil sur une surface plane et stable. Veuillez laisser suffisamment d'espace autour de l'appareil pour une libre circulation de l'air et pour pouvoir accéder plus facilement aux branchements.

2) Installation avec le crochet de suspension

Vous pouvez accrochez la batterie avec son crochet de suspension. Accrochez l'appareil sur un dispositif solide et sécurisé supportant le poids de l'appareil. N'installez pas d'autres objets sur l'appareil, vous risqueriez de le faire chuter à cause du surpoids. Ne secouez pas et ne déstabilisez pas l'appareil lorsqu'il est accroché.

3) Installation avec la base magnétique

La base magnétique se trouve sous l'appareil. Installez l'appareil sur un dispositif supportant la base magnétique. Assurez-vous que l'appareil soit stable. N'installez pas d'autres objets sur l'appareil, vous risqueriez de le faire chuter à cause du surpoids. Ne secouez pas et ne déstabilisez pas l'appareil.

La borne de la batterie non reliée au châssis doit être connectée la première. L'autre connexion doit être effectuée sur le châssis loin de la batterie et de la canalisation de combustible.

Le chargeur de batterie doit alors être raccordé au réseau.

Après l'opération de charge, débrancher le chargeur de batterie du réseau puis retirer la connexion du châssis et enfin la connexion de la batterie, dans l'ordre indiqué.

B. Branchement du chargeur de batterie

S'il est nécessaire, enlevez la batterie du véhicule en suivant les instructions données par le fabricant de la batterie.

Vérifiez la polarité de la batterie. Si des instructions spécifiques sont données pour la charge par le fabricant, veuillez les suivre (par exemple le retrait des cosses et autres dispositifs).

Utilisez les pinces ou les œillets fournis avec le chargeur.

Assemblez le câble des pinces ou le câble des œillets au chargeur.

Ensuite, branchez la pince ou œillet rouge (positif +) à la polarité positive (+) de la batterie ①.

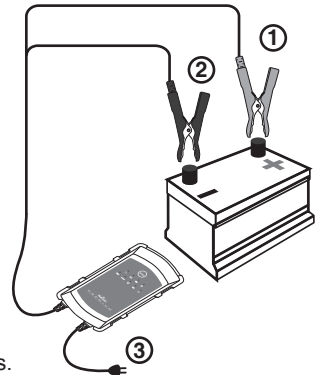
Branchez ensuite la pince ou œillet noir à la polarité négative (-) de la batterie ②.

Branchez le chargeur à l'alimentation électrique ③.

Si l'indicateur de polarité  s'allume, cela veut dire que les pinces ou œillets ont été branchés sur leur mauvaise polarité.

Débranchez le chargeur et débranchez les câbles.

Recommencez le branchement en respectant la polarité des câbles.



C. Débranchement de la batterie


Débranchez toujours le chargeur de la manière suivante afin d'éviter un accident :


- Débranchez le chargeur de batterie.
- Enlevez en premier la pince ou œillet noir (polarité négative -).
- Enlevez après la pince et œillet rouge (polarité positive +).
- Remettez si nécessaire les cosses sur la batterie.

UTILISATION



D. Chargement avec les pinces ou œillets

Branchez le chargeur de batterie comme décrit dans le chapitre «branchement sur chargeur de batterie».

Si l'indicateur de polarité  s'allume, cela veut dire que les pinces ou œillets ont été branchés sur leur mauvaise polarité. Débranchez le chargeur et débranchez les câbles. Recommencez le branchement en respectant la polarité des câbles.


L'indicateur de puissance  s'allume, l'appareil se met en veille (indicateur vert) et est prêt à l'emploi.

Choisissez à l'aide du bouton MODE  le mode de charge souhaitée:

- Pour charger une voiture, sélectionnez le mode voiture . L'indicateur de ce mode s'allume.
- Pour charger un cyclomoteur (une moto par exemple), sélectionnez le mode cyclomoteur .

L'indicateur de ce mode s'allume.

Attendez quelques secondes, la charge commence lorsque l'indicateur de charge s'allume .

Lorsque la charge est terminée, l'indicateur «batterie chargée» s'allume . L'appareil se met automatiquement en charge de maintenance (mode floating). Cela veut dire que le chargeur va maintenir la charge effectuée pour que la batterie ne se décharge pas. Tant que le chargeur de batterie reste branché à l'alimentation et à la batterie chargée, le mode «floating» continuera à fonctionner.

Note: si la charge ne fonctionne pas ou que l'indicateur d'erreur s'allume, veuillez vérifier si les branchements et le réglage du mode sont correctement effectués. Vérifiez si l'appareil n'est pas endommagé ou s'il n'a pas rencontré de problèmes. Si le problème ne vient pas du chargeur, vérifiez l'état de votre batterie. Si c'est votre batterie qui pose problème, référez-vous à sa notice d'emploi pour régler le problème, ou faites appel à un technicien qualifié pour faire vérifier votre batterie.

Attention, en début puis en cours de charge, des auto test peuvent être effectués par le chargeur. Si aucune anomalie n'est détectée, la charge reprend normalement.


A la fin du chargement, débranchez toujours le chargeur de la manière suivante afin d'éviter un accident :

- Débranchez le chargeur de batterie.
- Enlevez en premier la pince ou œillet noir (polarité négative -).
- Enlevez après la pince ou œillet rouge (polarité négative +).
- Remettez si nécessaire les cosses sur la batterie.

E. Chargement de la batterie avec la prise allume cigare

ATTENTION: Ne branchez jamais le chargeur à une prise de polarité de masse positive avec la prise allume cigare.

- Branchez le câble de l'allume cigare au chargeur de batterie.
- Branchez ensuite la prise allume cigare au véhicule.
- Branchez le chargeur à l'alimentation électrique.

L'indicateur de puissance  s'allume, l'appareil est en veille et prêt à l'emploi.

ATTENTION: Certains véhicules nécessitent que la clé de contact soit mise en position ACC (accessoires) pour activer la prise allume-cigare (veuillez vous référer aux instructions de votre véhicule).

Si la clé de contact de votre véhicule doit être tournée à la position ACC, assurez-vous que tous les accessoires du véhicule (chauffage, ventilateur, radio, TV, lumières, etc.) soient éteints. Si les accessoires ne sont pas éteints, il se peut que le chargeur ne puisse pas se connecter à la batterie.


UTILISATION

F. Fonction analyse de l'alternateur

ATTENTION: La batterie du véhicule doit être entièrement chargée avant le test de l'alternateur.

1) Vérification «sans charge»


Tous les accessoires du véhicule doivent être éteints.
Branchez le chargeur à la batterie (comme décrit ci-dessus).

Sélectionnez le mode analyse de l'alternateur .

Démarrez le véhicule et faites-le tourner longuement au ralenti pour vérifier s'il n'y a pas un dépassement de tension. Pendant cette opération, l'indicateur d'analyse de l'alternateur clignote.

A la fin de l'analyse, deux possibilités:

- si l'alternateur est en bon fonctionnement, l'indicateur sera de couleur verte;
- si l'alternateur n'entre pas dans sa gamme de tension, l'indicateur sera de couleur rouge.

Appuyez sur le bouton MODE  pour arrêter l'opération et sélectionner un autre mode d'opération, ou débranchez le chargeur selon les instructions pour arrêter d'utiliser le chargeur.

2) Vérification «avec charge»

Mettez le plus d'accessoires possibles en fonctionnement (phares, essuie-glace, climatisation, etc...) Ensuite, effectuez l'opération comme décrite ci-dessus.

Ce deuxième test vous permettra de définir si l'alternateur de votre véhicule commence à fatiguer.

G. Reconditionnement batterie

Cette fonction permet d'effectuer de « revivifier » votre batterie. Sélectionnez ce mode pour les batteries complètement déchargées et les batteries trop utilisées.

Nous vous conseillons d'effectuer périodiquement une remise à plat de la batterie pour la maintenir en bon état de marche. Cela est vivement recommandé pour les vieilles batteries.

Note : Lorsqu'une batterie au plomb commence à se décharger, des sulfates de plomb commencent à s'accumuler sur les électrodes. Ce phénomène réduit la capacité de la batterie à maintenir une charge complète.

Un reconditionnement périodique est recommandé pour maintenir des performances optimales, surtout pour les batteries anciennes. Le chargeur envoie une série de pulsions électriques pour détruire la structure cristalline des sulfates de plomb.

Branchez le chargeur à la batterie selon les instructions. Sélectionnez le mode «reconditionnement». L'indicateur s'allume (lumière orange) indiquant que l'appareil est en opération.

Il faudra jusqu'à 24h(voire plus pour certaines batteries) pour restaurer les performances de la batterie.

Pour arrêter ce mode de fonctionnement, sélectionnez une autre mode ou débranchez l'appareil. Notez que vous pouvez arrêter l'opération plus tôt que prévu et ensuite arrêter l'appareil ou choisir un autre mode.

Si vous avez effectué cinq fois un reconditionnement de la batterie mais que cela n'améliore pas les performances de celle-ci, veuillez cesser de l'utiliser et mettez-la au rebut.

H. Mode «basse température»

Le chargeur de batterie se met automatiquement en mode « basse température » lorsque la température ambiante descend en-dessous de 0 degrés. L'appareil va compenser en température.

Lorsque la température ambiante revient à des conditions normales, le mode «basse température» s'arrête automatiquement.

Note : Le ventilateur interne s'allume à intervalles réguliers pour capter la température externe et ajuster la tension de charge de façon optimale.

NETTOYAGE, MAINTENANCE ET RANGEMENT

Suivez ces instructions pour garder votre appareil dans un bon état de propreté. Un appareil propre et en bon état de marche amènent de meilleurs résultats et allonge sa durée de vie.

A. Nettoyage

ATTENTION ! N'utilisez pas de produits qui peuvent endommager l'appareil (produits abrasifs, corrosifs, alcools, nettoyants vapeur, chiffons rêches, grattoirs, etc.).

L'appareil doit être complètement éteint, débranché et refroidi avant le nettoyage.

N'installez pas l'appareil dans un lave-vaisselle pour le nettoyage !

Pour nettoyer l'appareil, essuyez sa surface avec un chiffon sec et doux.

B. Maintenance

Vous pouvez remplacer le fusible de la prise allume cigare en procédant comme suit :

- Enlevez la capsule de la prise allume cigare en la dévissant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Enlevez la broche et le ressort.
- Enlevez le fusible et remplacez-le par un fusible du même type (10A).
- Remettez en place le ressort, la broche et la capsule.

Si d'autres types de maintenance doivent être effectués, ceux-ci devront être apportés par un technicien qualifié.

C. Rangement

Pour éviter tout accident, en particulier avec les enfants, et pour éviter la perte des accessoires, rangez.

l'appareil et ces accessoires dans leur boîtier fourni. Mettez ce boîtier dans un endroit sec et frais, à l'abri de l'humidité et hors de la portée des enfants.

GUIDE DEPANNAGE

Si vous rencontrez des problèmes avec le chargeur, le tableau ci-dessous peut vous aider à régler votre problème.

Si les solutions ci-dessous ne résolvent pas votre problème, veuillez rapporter l'appareil à votre agent de service pour inspection. Ne portez aucune réparation ou maintenance par vous-même.

PROBLEMES	CAUSES POSSIBLES	SOLUTIONS
L'appareil ne fonctionne pas	L'appareil n'est pas branché ou mal branché	Branchez fermement l'appareil à une prise de courant
	Votre installation électrique pose problème	Faites appel à un technicien qualifié pour qu'il inspecte votre installation électrique
	Les câbles sont endommagés	Faites appel à votre service après vente ou à des personnes qualifiées pour inspection ou réparation
	La tension n'est pas correcte (12V)	Si la batterie a une tension autre 12V, veuillez ne pas la charger
	La tension de la batterie 12V a chuté sous 4V	Ne chargez pas la batterie avec ce chargeur
L'appareil est allumé mais ne fonctionne pas	Il y a un problème avec les réglages	Veuillez modifier les réglages effectués
L'appareil surchauffe	L'appareil a été trop utilisé	Veuillez éteindre et débrancher l'appareil et le laisser au repos

MISE EN REBUT

Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les produits ménagers.

Selon la Directive Européenne 2002/96/EC pour le rebut des matériels électriques et électroniques et de son exécution dans le droit national, les produits électriques usagés doivent être collectés séparément et disposés dans des points de collecte prévus à cet effet.

Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.

Les batteries usagées peuvent avoir des effets négatifs pour l'environnement et pour la santé des personnes à cause des substances toxiques présentes dans ces batteries. Les batteries usagées doivent être collectées séparément et disposées dans des points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage.

En effectuant ces gestes, vous participez à la protection de l'environnement.



Norauto France 511/589 rue des Seringats 59262 Sainghin-en-Mélantois
Auto 5 Bld Paepsem 20-1070 ANDERLECHT BELGIQUE
Noroto España SAU Centre Comercial Alban Carretera de Ademuz
km 2,9 46100 BURJASSOT
Norauto Italia SPA Corso Savona 85/10024 MONCALIERI
Norauto Portugal LDA Av. dos Cavaleiros, n°49 Alfragide 2794-057 CARNAXIDE
Norauto Romania nr.7, corp Z, et.1, Sector 6, Bucuresti, 061072
Norauto Polska SP Z.O.O.Ul. Jubilerska 1004-190 WARSZAWA
НОРАВТО РОССИЯ 127051, Москва, Цветной бульвар, 11строение 6, этаж 2
NGTS
Made in China / Fabricado en/na China / Fabriqué en Chine

