

---

Fitting instructions

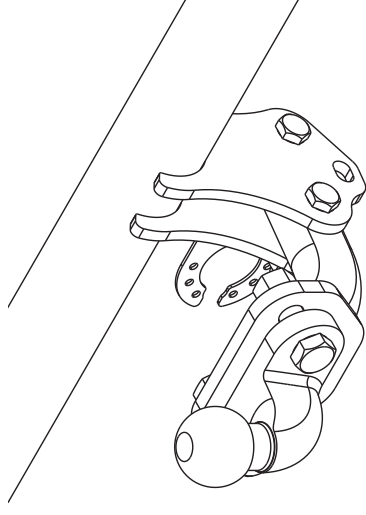
---

Make: Peugeot/Citroën  
Partner/Berlingo; 2008->

---

Type: 5056

---



Couplingsclass: A50-X

94/20/EC

Approved

e11 00-7097

0km

+

1000km

Max. mass trailer : 1300 kg

Max. vertical load : 70 kg

kg ?

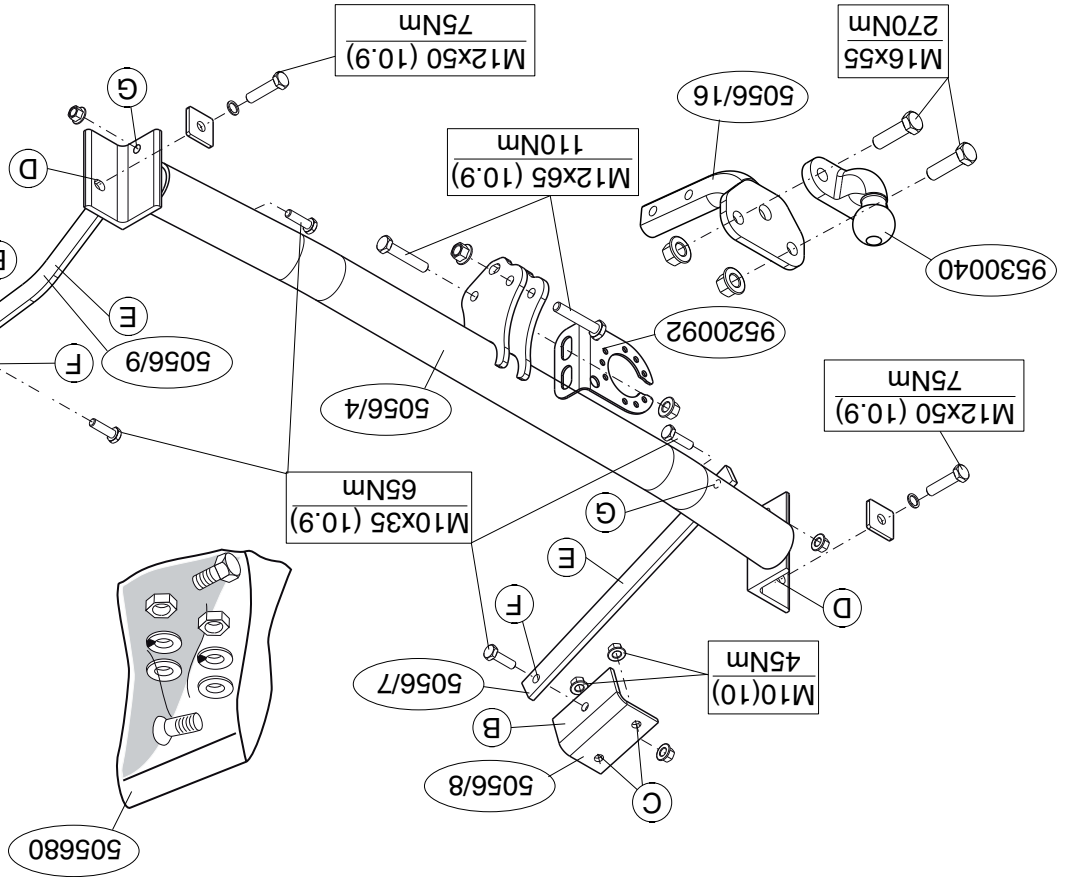
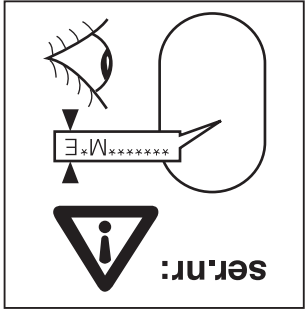
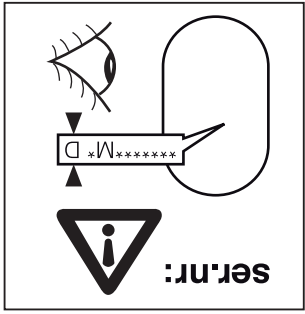
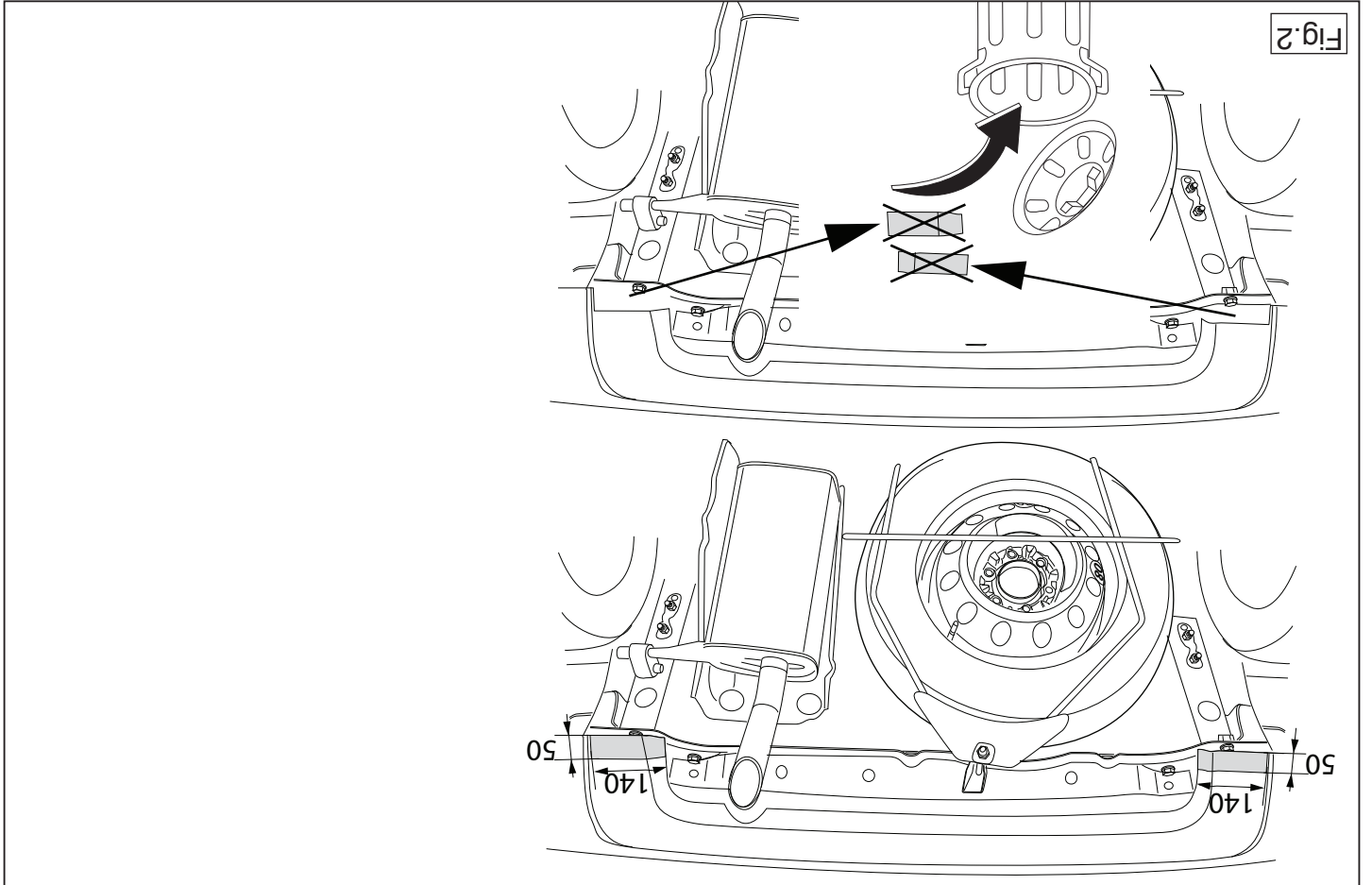
kg

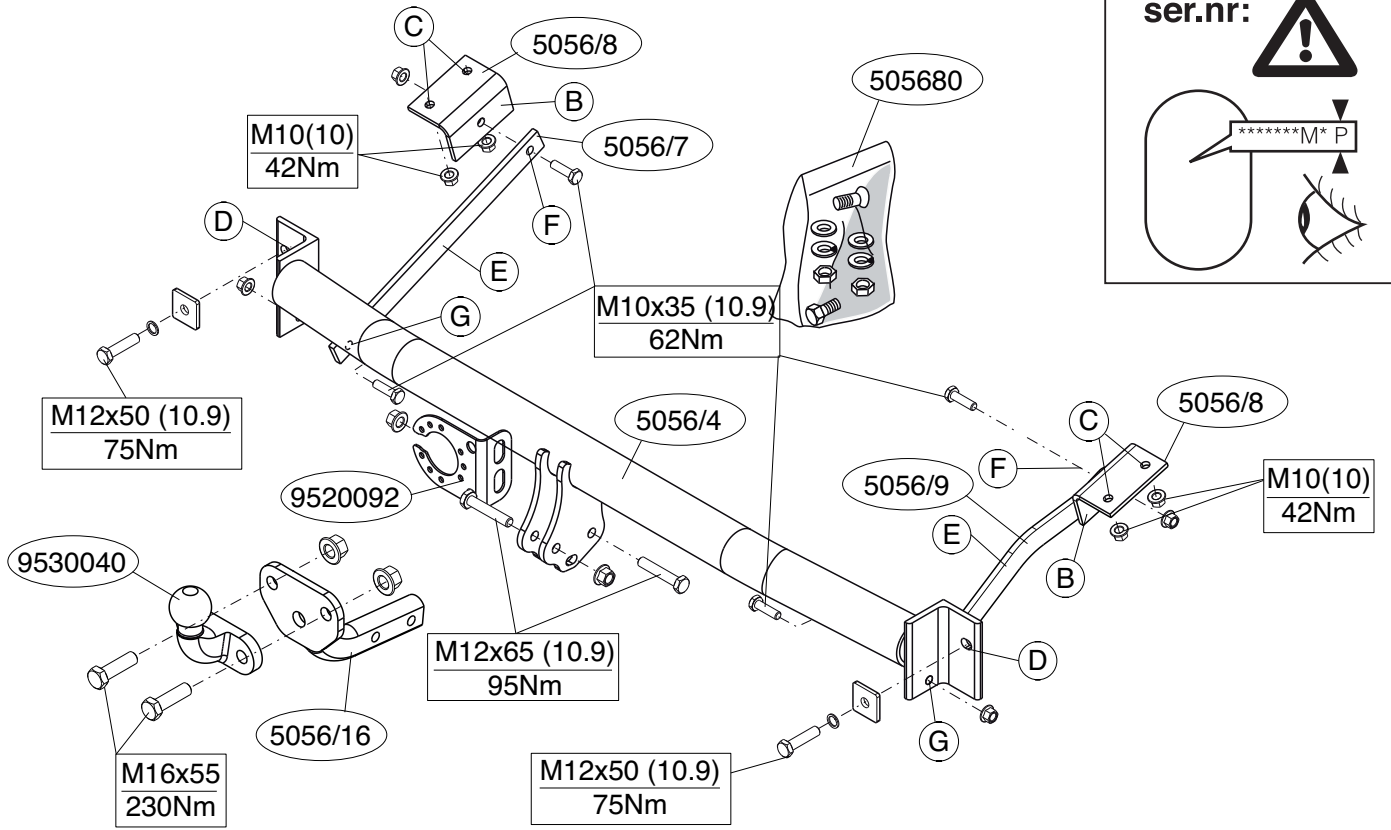
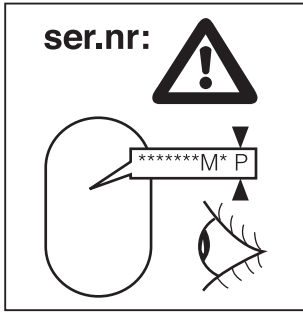
kg

**D-Value: 7,83 kN**

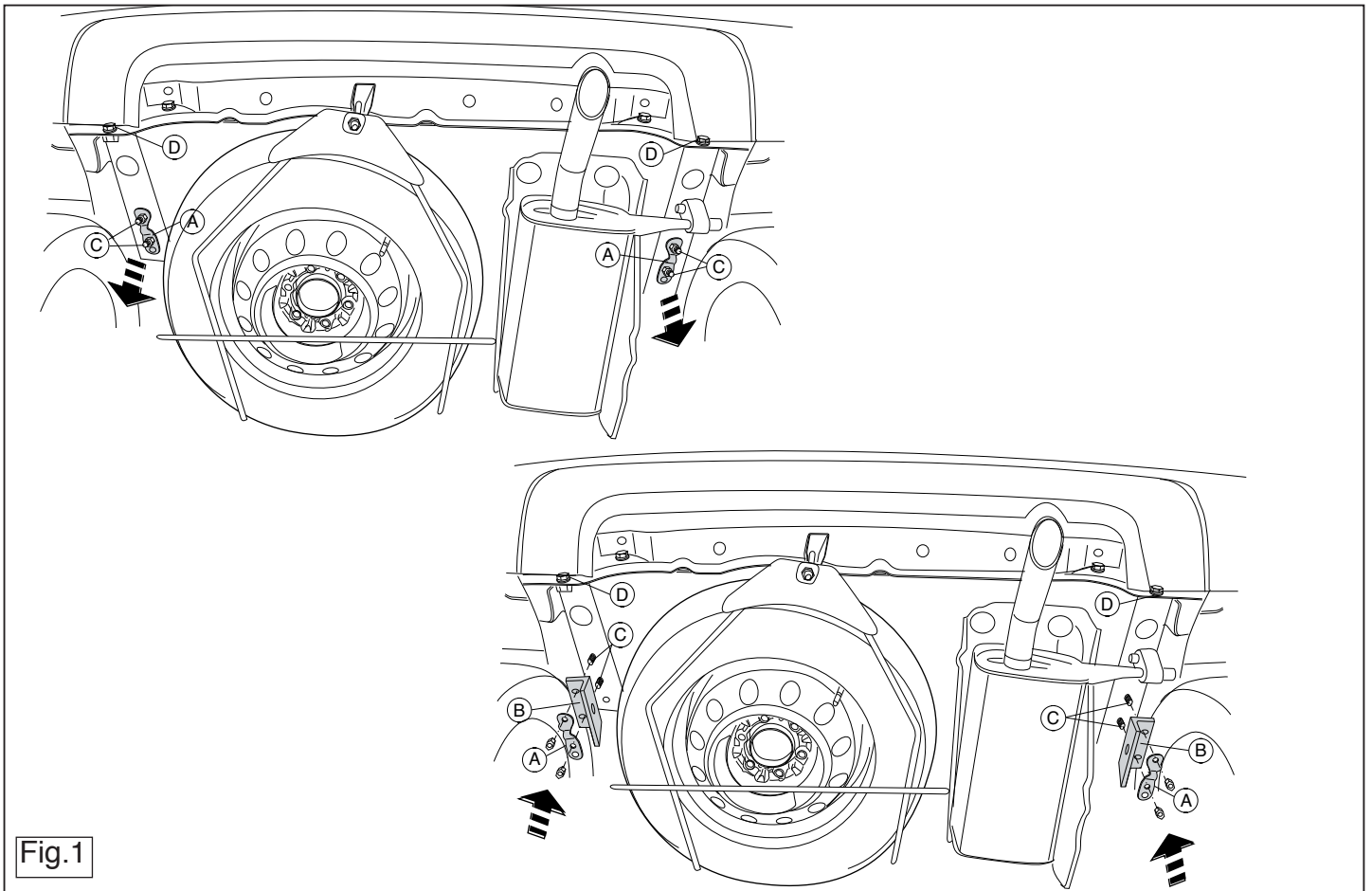
	8.8
	10.9
	8
	10

→





© 505670/14-06-2010/3



© 505670/14-06-2010/12

is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagetelefoonschrift.

## GB FITTING INSTRUCTIONS:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove if present supports A at the left and right. See figure 1.
2. Position supports B and attach them at points C, fitting the whole thing finger-tight. See figure 1.
3. Remove the bolts D to the right and left.
4. Saw out the portions as indicated in fig. 2.
5. Fit the tow bar on the rear panel of the vehicle at points D and fit the whole thing finger-tight.
6. Position the supports E and attach them at points F and G, then fit the whole thing without fully tightening.
7. Fit the T-bone including socket plate. Fit the two-hole flange ball.
8. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.

For fitting instructions and attachment method, see drawing.

## NOTE:

- \* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this misconception.
- \* All measurements are in mm!
- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustments) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

Для инструкций по снятию и установке деталей автомобиля, обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме.

8. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.

\* Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля.

\* Если в точках крепления имеется слой битума или противомышьяковой материи, его следует удалить.

\* Сведения о максимальной допустимой массе буксирного прицепа Вы можете получить у дилера автомобиля.

\* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачей горючего.

\* Удалите (если они имеются) пластмассовые заглушки из приваренных гаек.

\* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

\* Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного использования настоящей инструкции по монтажу.

## ВНИМАНИЕ:

3. Удалить болты D слева и справа.
4. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 2.
5. Установить буксирный крюк на задней стенке автомобиля в точках D, затянув крепежный материал не до конца.
6. Составить кронштейны E и прикрепить их в точках F и G, закрепив не до конца. Установить Т-образный крюк, вместе со штатной платой. Установить фланец вывального шар с 2 отверстиями.

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

1. Demonteer indien aanwezig de steunen A links en rechts. Zie figuur 1.
2. Plaats de steunen B en bevestig deze op de punten C, monteer het geheel handvast. Zie figuur 1.
3. Verwijder de bouten D links en rechts.
4. Zaag overeenkomstig figuur 2 de aangegeven delen uit.
5. Monteer de trekhaak op de achterwand van het voertuig op de punten D, monteer het geheel handvast.
6. Plaats de steunen E en bevestig deze t.p.v. de punten F en G, monteer het geheel los-vast.
7. Monteer de T-bone inclusief stekkerplaat. Monteer de twee gats fiens-kogel.
8. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.

Raadgeef voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaatje handboek.

Raadgeef voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

## BELANGRIJK:

- \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntasmoeren.
- \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- \* Thule is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg

- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.
- \* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

## D MONTAGEANLEITUNG:

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Falls vorhanden die Halterungen A links und rechts abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Die Halterungen B anlegen und bei den Punkten C halbfest anbringen. Siehe Abbildung 1.
3. Schrauben D links und rechts entfernen.
4. Gemäß Abb. 2 die angegebenen Teile heraussägen.
5. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten D halbfest an der Rückwand des Fahrzeugs anbringen.
6. Die Halterungen E anlegen und bei den Punkten F und G befestigen. Alles halbfest montieren.
7. Das T-Stück einschließlich Steckdosenplatte montieren. Die 2-Loch-Flanschkuugel montieren.
8. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

8. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

## DŮLEŽITÉ

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* **Při vrtní dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- \* Společnost Thule neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

## H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusábrát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa ha aktuális el a A a bal és jobb oldalon. Lásd az ábrát 1.
2. Állítsa az B tartókra, és csatlakoztassa őket a C pontokon, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket. Lásd az ábrát 1.
3. Távolítsa el az anyákat D a jobb és bal oldalra.
4. Fűrészelje ki a darabokat az 2.ábrán feltüntetett módon.
5. Illessze a vonórudat az D pontokhoz a jármű hátfalához, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.
6. Helyezze el a E támasztékokat és illessze a F és G pontokhoz, majd

## HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Démontez si présents les supports A à gauche et à droite. Voir la figure 1.
2. Positionner les supports B et les fixer aux points C, monter l'ensemble sans serrer. Voir la figure 1.
3. Enlever les boulons D à gauche et à droite.
4. Scier les parties indiquées conformément à la figure 2.
5. Fixer l'attache-remorque à l'arrière du véhicule aux points D, monter l'ensemble sans serrer.
6. Positionner les supports E et les fixer à l'emplacement des points F et

© 505670/14-06-2010/5

- szerezze fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
7. Helyezze fel a T-bone-t az illesztőlemezzel együtt. Illessze fel a kétlyukú peremgömböt.
8. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.

**A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.**

**Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.**

## FONTOS

- \* Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnkétől.
- \* Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajsökkenő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- \* A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnkéknél.
- \* **Fúrás során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- \* Amennyiben ponthegesztéssel rögzített anyagokkal találkozunk, vegyük le a róluk a mi anyag sapkát.
- \* A felszerelés után az útmutatót elrizzük a gépjármű papírjaival együtt.
- \* A Thule nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

## RUS РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

**Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.**

1. Снять если имеется кронштейны А слева и справа. См. рисунок 1.
2. Установить кронштейны В и закрепить их в точках С, затянув крепежный

© 505670/14-06-2010/10

1. Avlägsna om dessa finns stöden B till höger och vänster. Se figur 1.
2. Placera hållare B och fäst vid punkterna C utan att dra åt helt. Se figur 1.

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken monteringsanvisningen skall användas.

## MONTERINGSANVISNINGAR:

- S** **Se du fabricant**  
**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**
- inexacte des présentes instructions de montage.
- moyens autres que ceux prescrits, ou bien résultat d'une interprétation l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de directement ou indirectement résultat d'un montage incorrect, y compris Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient montage de l'attelage.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après par point.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure **frein et de carburant.**
- \* **Veiller en permanence à ne pas endommager les conduites de électrique, de** rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la élément les points de fixation.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement le concessionnaire.
- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- REMARQUE:**
- Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice**
8. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
  7. Monter le T, y compris la prise électrique. Monter la rotule à bride à G, monter l'ensemble sans serrer.

For at vælgte rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilke af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

## MONTAGEVEJLEDNING:

- DK** **delar**  
**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**
- av dessa monteringsinstruktioner.
- teringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning aktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra mans med bilens övriga dokument.
- \* Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av fel- Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans na.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrar **inte skadas.**
- \* **Vid boming skall man se till att elektrisk-, broms- og bränsleledningarna** tryck.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kul- detta avlägsnas.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- OBS:**
- Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets**
3. Avlägsna till höger och vänster skruvarna D.
  4. Säg ut delarna enligt fig. 2.
  5. Montera dragkroken vid punkterna D mot fordonets bakvägg utan att dra åt helt.
  6. Placera stöden E och fäst dem vid punkterna F och G, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
  7. Montera T-stycket inklusive kontaktpattan. Montera flänskulan med två hal.
  8. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.

1. Sejmte pokud existujl podpory A nalevo a napravo. Viz schéma 1.
  2. Umístěte podpěry B a přiložte je k bodům C, utáhněte ručně tento celek. Viz schéma 1.
  3. Odstráňte šrouby D doprava a doleva.
  4. Odřzněte části viz schéma 2.
  5. Přiložte tažnou tyč na zadní panel vozidla k bodům D a utáhněte ručně tento celek.
  6. Umístěte vzpěry E a připevněte je v bodech F a G, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
  7. Připevněte T-spojku včetně zásuvkové desičky. Připevněte dvou otvovou přírubovou koulí.
- Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, aby ste zjistili, který nářez v pokynech pro instalaci máte použit.**

## POKYN Y K MONTÁŽI:

- CZ** **POKYN Y K MONTÁŽI:**
- válinneden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäytännöistä.
- jen käytöstä, muuten kuin ohjeissa mainittujen asennusmenettelyiden tai aiheuttanut vääristä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkälu- \* Thule ei ole vastuussa vääristymisestä, joka on suoraan tai epäsuoraan neuvoa koskevien paperoiden kanssa.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeä säilytettävä yhdessä ajo- \* Poista, "mikälä olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset **järnu- tai pottolainhoitojen kanssa.**
- \* **Porattessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, myyjältä.**
- \* Auton vetämää sallittua enimmäiskuormitusta on tiedusteltava jälleen- taava.
- \* Mikälä kiinnityskohdissa on bitumi- tai täriänestokerros, se on poistet- sovelluksesä/sovellyksistä on kysyttävä neuvoa jälleennyjältä.
- \* "Ajoneuvoa" koskevaista mahdollisista tarpeellisista
- TÄRKEÄÄ:**
- Aseennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.
- kirja.

- Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöytäkäyttö kasti-**
1. Irrota mikälä olemassa tuet A vasemmalla ja oikealla. Ks. kuva 1.
  2. Aseta tuet B ja kiinnitä ne kohtiin C, kiinnitä kaikki käsin. Ks. kuva 1.
  3. Poista puitit D vasemmalla ja oikealla.
  4. Sahaa irti kuvan 2 osoittamat osat.
  5. Kiinnitä vetokoukkua ajoneuvon takaseinäähän kohtiin D, kiinnitä kaikki käsin.
  6. Aseta kannattimet E ja kiinnitä ne kohtiin F ja G, kiinnitä ne kaikki löy- hästi.
  7. Kiinnitä T-kappale sekä pistorasialavy. Aseta kaksireikäinen laippa- kuula.
  8. Kiristä kaikki puitit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

**Ennen asennusta, selvitä tyypikkiviestä, mikä asennusohjeen piirros kos- kee kyseistä autoa**

## ASENNUSOHJEET:

- oraz niezastosowanie się do treści instrukcji!
- niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją,
- \* Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione podczas jego użytkowania.
- Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpiec- zehstwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres - Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.
- Urzeczywalać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowa- niu.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawa- nych nakrętek.
- Wszystkie ubijki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- dy paliwowe.**
- się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewo- dy paliwowe.**
- Podczas ewentualnych odwróćów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują**

1. Demonter om de findes støtterne A til venstre og højre. Se fig. 1.
2. Anbring beslagene B og fastgør dem på punkterne C, fastgør det hele med håndkraft. Se fig. 1.
3. Fjern bolte D til venstre og højre.
4. Sav ifølge figur 2 de markerede dele ud.
5. Monter trækkrogen på køretøjets bagvæg på punkterne D, fastgør det hele med håndkraft.
6. Anbring støtterne E og monter disse ved punkterne F og G monter det hele manuelt.
7. Monter T-bone, inklusive kontaktplade. Monter den tohullede flangekugle.
8. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

#### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-, bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.
- \* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

después del montaje del enganche.

- \* Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

#### I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

1. Smontare se presente i sostegni A a sinistra e a destra. Vedi figura 1.
2. Montare i sostegni B e fissare il tutto manualmente in corrispondenza dei punti C. Vedi figura 1.
3. Rimuovere i bulloni D a sinistra e destra.
4. Segare via le parti indicate in figura 2.
5. Montare il gancio traino manualmente nella parte posteriore del veicolo, in corrispondenza dei punti D.
6. Posizionare i sostegni E e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti F ed G.
7. Montare la traversa a T, completa di piastra di contatto. Montare la sfera flangiata a quattro fori.
8. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

#### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i**

#### E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.**

1. Retire si presentes los soportes A a la izquierda y a la derecha. Véase la figura 1.
2. Coloque los soportes B y acóplelos en los puntos C, colocándolo todo apretando a mano. Véase la figura 1.
3. Retirar las tuercas D a la izquierda y a la derecha.
4. Serrar las partes indicadas en la fig 2.
5. Coloque el enganche para remolque en el panel trasero del vehículo en los puntos D y colóquelo todo apretando a mano.
6. Colocar los soportes E y fijarlos a la altura de los puntos F y G, montar el conjunto sin apretar mucho.
7. Montar la pieza en T inclusive placa enchufe. Montar la bola de brida de dos orificios.
8. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

#### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo

© 505670/14-06-2010/7

#### cavi del freno e i condotti del carburante.

- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- \* Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

#### PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Zdemontować gdy obecny wsporniki A po lewej i po prawej stronie. Patrz rysunek 1.
2. Umieścić wsporniki B i umocować je w punktach C, całość lekko przymocować. Patrz rysunek 1.
3. Usunąć śruby D po lewej i po prawej stronie.
4. Wypilować zgodnie z rysunkiem 2 wskazane odcinki.
5. Zamontować hak holowniczy na tylnej ścianie pojazdu w punktach D, całość lekko przymocować.
6. Umieścić wsporniki E i umocować je w punktach F i G, lekko przymocować całość.
7. Zamontować teownik wraz z płytą na gniazdo wtykowe. Zamontować dwu otworową kulę z kryzą.
8. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.**

#### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.

© 505670/14-06-2010/8